

**நகல்**

\_\_ ஏப்ரல். 2010 தேதியிட்ட ஆரசின் சிறப்பு செய்தித் திறட்டிதழில், பாகம் II, பிரிவு 3, துணைப்பிரிவு (ii) -ல் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டியது,

**இந்திய அரசாங்கம்**

**சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகம்**

புது தில்லி, நாள் \_\_\_\_\_ ஏப்ரல், 2010

SO\_\_\_\_\_(E): இதன் மூலம், கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் என்ற புதிய அறிவிப்பாணையை மத்திய அரசு (S.O.114 (E), தேதி 19-02-1991) தேதியிட்ட பிரகடனம் செய்தது. அத்துடன் மேற்குறிப்பிட்ட மண்டலங்களில் அதன் பாதுகாப்பை முன்னிட்டு அப்பகுதிகளில் புதிய தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படுவதையும், விரிவாக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதையும் கட்டுப்படுத்தும் புதிய கட்டுப்பாட்டுகளும் அமுலுக்கு வருகிறது என்று அறிவித்தது.

மேலும், 1993 ஆம் ஆண்டு ரிட் எண்: 664 மனு மீது மாண்புமிகு உச்சநீதிமன்றம் தனது உத்திரவில் "இந்தியாவில் 6000 கி.மீ. நீள கடற்கரை உள்ளது. இந்த அறிவிப்பாணையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுங்குமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தும்போது அதன் விதிமுறைகளைக் கறாராகப் பின்பற்ற வேண்டிய பொறுப்பு சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து மாநில அரசுகள் மற்றும் யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கு உள்ளது" ஆகும் என்று உத்தரவிட்டிருந்தது இங்கு சுட்டிக் காட்டப்படுகிறது.

மேலும், மாண்புமிகு உச்சநீதிமன்ற உத்தரவுக்கு இணங்க, கடற்கரை மாநில அரசுகளும் யூனியன் பிரதேசங்களும் தயாரித்த கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத்

திட்டங்கள் அனைத்தும் திருத்தங்கள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் 27-09-1996 அன்று அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், பல்வேறு கமிட்டிகள் அளித்த அறிக்கைகள், நீதிமன்றங்கள் வழங்கிய தீர்ப்புகள், மாநில அரசுகள், மத்திய அரசு அமைச்சகங்கள் அளித்த கருத்துகள் மற்றும் பொதுமக்களின் பிரதிநிதிகள் தெரிவித்த ஆட்சேபணைகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மேற்கூறிய அறிவிப்பாணை, அதன் அடிப்படைக் குறிக்கோளிலிருந்து முரண் படாத வகையில் அவ்வப்போது தீர்த்தப்பட்டு வந்துள்ளது.

மேலும் கடற்கரை இயற்கை ஆதாரங்களைப் பராமரிப்பது மற்றும் கடற்கரை மண்டலத்தில் நீடித்த வளர்ச்சிப்பணிகளை ஏற்படுத்துவதில் அறிவிப்பாணையினால் ஏற்படும் தொடர் இடையூறுகளை உணர்ந்து, மத்திய அரசு, பேராசிரியர் ம. சா. சுவாமிநாதன் தலைமையிலான வல்லுநர் குழு ஒன்றை அமைத்தது. இதில் சுற்றுச்சூழல், சட்டம், கடல் பல்லுயிர் பெருக்கம், கடல் நிலவியல், சுற்றுச்சூழல் பொருளாதாரம், தொலைவு உணர்தல், கடற்கரைப் பொறியியல், நகர்ப்புறத் திட்டமிடல், கடல் மீன்பிடித் தொழில் ஆகிய துறைகளின் வல்லுநர்களும் இடம் பெற்றிருந்தனர். மேற்குறிப்பிட்ட கமிட்டிகள், நீதிமன்ற தீர்ப்புகள் பல்வேறு பயனாளர்கள் வழங்கிய பரிந்துரைகள், குறிப்புகள், ஆட்சேபணைகள் ஆகியவற்றை மனதில் கொண்டு அக் குழு அறிவிப்பாணையின் அனைத்து பிரிவுகளையும் (அதன் திருத்தங்களையும்) முழுமையாக விரிவான மறு ஆய்வு செய்யும் படி பணிக்கப்பட்டது. மேலும், கடற்கரை மண்டலங்களின் மேலாண்மையுடன் இந்த அறிவிப்பாணையின் கருத்துகளை நன்றாகப் பொருந்தச் செய்வதற்கான வழிகாட்டுதல்களைப் பரிந்துரைக்கவும் இக்குழு கோரப்பட்டிருந்தது.

மேல்குறித்த வல்லுநர் குழு 14-02-2005 அன்று மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்திடம் தனது அறிக்கையை தாக்கல் செய்தது. நிலவி வரும் ஒழுங்கு முறைபடுத்தும் விதிகள் மற்றும் அமைப்புகளின் வல்லமைகளில் வலு சேர்க்கவும், கடற்கரை மண்டலங்களில் உள்ள உயிருள்ள மற்றும் உயிரற்ற இயற்கை ஆதாரங்களையும் பாதுகாப்பதில் நிலவி வரும் இடைவெளிகளை அகற்றுவதற்கான குறிப்பிட்ட வழிகாட்டுதல்களும், அடிக்கடி ஏற்படும் கடல் சீற்றங்கள் மற்றும் பருவ மாறுதல்களால் கடற்கரை மண்டலங்களில் வாழும் மக்களின் குடியிருப்புகள் பாதிப்புக்குள்ளாவதைத் தடுக்கும் பரிந்துரைகளும், தீவுப்பகுதியில் வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரங்கள்

வலுப்பெறவும் பாதிப்புக்குள்ளாவதைத் தடுக்கும் பரிந்துரைகளும் அந்த அறிக்கையில் இடம் பெற்றிருந்தன.

மேலும், 22-07-2008 அன்று புதிய வரைவு அறிவிப்பாணை ஒன்றை மத்திய அமைச்சகம் S.O.1761(E) ஆணை வாயிலாக வெளியிட்டது. சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டத்தின், 1986 (29 of 1986) துணைப்பிரிவு 1, பிரிவு 3-ன் 2ஆம் துணைப்பிரிவில் உட்கூறு 5-தின் குறிப்புகளின் அடிப்படையில் வெளியிடப்பட்ட இந்த அறிவிப்பாணை மீது மக்கள் கருத்து கோரப்பட்டது.

இதன்படி மத்திய அரசின் சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகம் அந்த அறிவிப்பாணைக்கு எதிரான கருத்துக்களும் ஆலோசனைகளும் ஏராளமான எண்ணிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டன. அவற்றை பேரா. ம. சா. சுவாமிநாதன் தலைமையிலான மற்றொரு வல்லநர் குழு ஆய்வு செய்தது.

பேரா.ம.சா. சுவாமிநாதன் தலைமையிலான அந்தக் குழு அந்த அறிவிப்பாணையின் அனைத்து அம்சங்களையும் அதன் மீது பல்வேறு பொதுமக்கள் அமைப்புகள் தெரிவித்த எதிர்ப்புகள் மற்றும் குறிப்புகளை முழுமையாக ஆய்வு செய்து, 'இறுதி எல்லை' என்ற தலைப்பிலான தனது அறிக்கையை 16-07-2009 அன்று மத்திய அமைச்சகத்திடம் தாக்கல் செய்தது. அந்த அறிக்கை மேல்குறித்த கடற்கரை மேலாண்மை மண்டல அறிவிப்பாணை அப்படியே கிடப்பில் போட்டுவிடவும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணையினை வலுப்பெற செய்யவும் பரிந்துரைத்தது.

மேலும், தற்காலத்தில் இந்திய கடற்கரைப் பகுதிகள் முன்பைவிட இரண்டு மடங்கு ஆபத்துகளை எதிர்நோக்கி இருப்பதை அந்த அறிவிக்கைச் சுட்டிக் காட்டியது. ஒரு பக்கத்தில் வளர்ந்து வரும் தொழில்துறை மற்றும் நகர்ப்புறங்களால் கடற்கரைப் பகுதிகளுக்கு நெருக்கடிகள் அதிகரித்து வருகின்ற தாக்கம். மறுபக்கத்தில் காலநிலை மாற்றங்களினால் கடற்கரைப் பகுதிகளுக்கு பாதிப்பும் அச்சுறுத்தல்களும் அதிகரித்து வருகின்றன. இதை கவனத்தில் கொள்ளும்போது கடற்கரைச் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் கடற்கரை பகுதிகளில் வசிக்கும் உள்ளூர் சமுதாயங்கள் ஆகியவற்றின் பாதுகாப்பில் கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டிய அவசியத்தை உணர முடிகிறது. முரண்நகையாக ஒரு

பக்கத்தில் கடற்கரை சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையாலும் மறுபக்கத்தில் கடற்கரைப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் வளர்ச்சித் திட்டங்களாலும் அங்கு வாழும் மீனவ சமுதாயம் இரட்டை அபாயங்களை சந்தித்து வருகிறது. கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை குறித்த வருங்காலக் கொள்கைகள் இதனை மாற்றி அமைக்கும் வகையில் புதிய அணுகுமுறைகளை உருவாக்க வேண்டும் என்றும், தாக்குதலுக்கு உள்ளாகக்கூடிய சூழல் மண்டலங்களை பாதுகாக்கவும், அங்குள்ள மக்களின் வாழிடங்களியும், வாழ்வாதாரத்தையும் பாதுகாக்கும் புதிய வழிமுறைகளை காண வேண்டும் என்றும் பரிந்துரைத்தது. இது ஒரு மிகப் பெரிய சவால் என்று தனது அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருந்த வல்லுநர்குழு நாட்டின் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மையை வலுப்படுத்தும் பல்வேறு பரிந்துரைகளையும் வழங்கியிருந்தது.

மேற்கூறிய வல்லுநர்குழு அறிக்கையை கவனமாக பரிசீலித்த மத்திய அரசு அந்த அறிக்கையின் குறித்து மீனவர் சமுதாயங்கள், உள்ளூர் சமுதாயங்கள் மற்றும் பல்வேறு NGO அமைப்புகள் ஆகியவற்றிடையே மக்கள் கறுத்தாய்வு கூட்டங்கள் நடத்த முனைந்தது. ஆகஸ்டு 2009 முதல் மார்ச் 2010 வரை நடத்திய அந்த கறுத்தாய்வு கூட்டங்களில் பிரதிநிதிகள் கலந்து கொண்டு கூறிய கருத்துகளின் தொகுப்பை, ஒரு அறிக்கையாக அவற்றை ஏற்று நடத்திய சுற்றுச்சூழல் கல்வி மையம் (CEE) மார்ச் 25, 2010 முன் வைத்தது.

பேரா. ம. சா. சுவாமிநாதன் தாக்கல் செய்த அறிக்கையின் அசையமுத்தம், மற்றும் CEE முன் வைத்த அறிக்கையில் சில கடற்கரைப் பகுதியில் ஏற்படும் புவிபரப்பு நெருக்கடிகள் மற்றும் நிலவியல், சூழலியல், தனிச்சிறப்பு கொண்ட கடற்கரைப் பகுதிகள் என்ற அடிப்படையில் சிறப்பு சலுகைகள் வழங்கப்படவேண்டும் என்று கோரப்பட்டிருந்தது. இதனை மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொண்டது.

மேற்கூறிய கறுத்தாய்வு கூட்டங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் கருத்துகள், பேரா. ம. சா. சுவாமிநாதன் ஜூலை 16, 2009 தாக்கல் செய்த அறிக்கையின் பரிந்துரைகள் ஆகியவற்றை ஏற்றுக்கொண்டு, புதிய திருத்தங்களுடன் கூடிய வரைவு அறிவிப்பாணையை, மத்திய அரசாங்கம் முன்மொழிகிறது.

இதை, சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986 (1986 இன் 29) துணைப்பிரிவு 1 மற்றும் பிரிவு 3-ல் துணைப்பிரிவு 2-ன் உட்பிரிவு பிரிவு 5-ன் குறிப்புகளுடனும்; சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) விதிமுறைகள் 1986-ன் விதி 5-ன் உள்விதி 3-டன் சேர்த்தும் வைத்து பொருள் கொள்ளவும், அறிக்கை எண் S.O 114(E) 19/02/1991 தேதியிட்ட, இது நாள்வரை நம் நாட்டின் கடற்கரை மண்டல தொடர்ச்சியின் பெணுதல் மற்றும் பாதுகாப்பு குறித்த 1991. SO No. 114(E) 10.02.1991 தேதியிட்ட கடற்கரை ஒழுங்குமுறை அறிவிப்பாணைக்கு பதிலிட்ட கற்றீடு ஆகவும்; தவிர தொடர்புடைய செயல்கள் நிகழ்த்துவதோ, தவிர்த்தலோ மாற்றமர்தீடும் முன்பே, மேலும் அதனால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்காக பிரசாரம் ஆகும்; இதனால் அறிவிக்கப்படுவது இந்த வரைவு முன்மொழிவு அதிகாரப்பூர்வமாக அரசிதழில் பிரசுரமான நாளிலிருந்து 60 நாள் கழித்து காலாவதியான பின்னர் மத்திய அரசாங்கத்தால் கருத்தில் கொள்ளப்படும். அவ்வாறு வெளியிடப்பட்டு 60 நாட்களுள் பொதுமக்கள் தங்கள் எதிர்ப்புகளையும் ஆலோசனையும் தெரிவிக்கும்படி கோரப்படுகிறார்கள்.

எனவே இந்த வரைவு முன்மொழிவு மீது ஆர்வமும் அக்கறையும் கொண்ட எந்த தனிநபரும் தமது ஆலோசனையும் எதிர்ப்புகளையும் மேற்குறித்த காலவரம்பிற்குள் செயலாளர், மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத்துறை அமைச்சகம், பரியாவரன் பவன், CGO வளாகம், லோதி சாலை, புதுடெல்லி 110003 என்ற முகவரிக்கோ, [secy@menf.nic.in](mailto:secy@menf.nic.in) என்ற மின்னஞ்சல் முகவரிக்கோ எழுத்து மூலமாக தெரிவிக்கலாம்.

## **வரைவு முன்மொழிவு**

### **கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) 2010**

1. சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986 உட்பிரிவு 1 மற்றும் பிரிவு 3-ல் துணை பிரிவு 2-ன் உட்பிரிவு 5 வழங்கியுள்ள அதிகாரத்தின்படி, மத்திய அரசாங்கம் கடற்கரை பகுதிகளில் வாழும் மக்களின் வாழ்வாதாரங்களை பாதுகாக்கவும், சுற்றுச்சூழலை பேணவும். கடற்கரை பகுதிகளின் சுற்றுச்சூழல் தனித்தன்மையை பராமரிக்கவும், புவி வெப்பமாதல் நிகழ்வின் தாக்கமான கடல் மட்ட உயர்வால் ஏற்படும் பாதிப்புகளின் அபாயங்களையும் அறிவியல் கொள்கைகளின் அடிப்படையில் கருத்தில் கொண்டு, கடற்கரை பகுதிகளில் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தவும், அந்தமான்

நிக்கோபர் மற்றும் லட்சத்தீவுகள் மற்றும் அதனை சூழ்ந்துள்ள கடல் பகுதிகளையும் தவிர்த்து, நாட்டின் எல்லையினுள் உள்ள மொத்த கடற்கரை மண்டலத்தையும், கடல் நீர் பகுதியையும், கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களாக பிரகடனம் செய்யப்படுகிறது. இப்பகுதியில் புதிய தொழிற்சாலைகள் தொடங்குதல் இருந்துவரும் தொழிற்சாலைகளை விரிவுபடுத்துதல் புதிய நடவடிக்கைகள் அல்லது செயல்முறைகள் மேற்கொள்ளுதல், உற்பத்தியில் ஈடுபடுதல், இடர்களை ஏற்படுத்தும் பொருட்கள் (கையாளுதல், மேலாண்மை, பன்னாட்டு எல்லைக் கோடு வழியாக இயக்கம்) சட்டம், 2009 -ல் கொடுக்கப் பட்டுள்ளது போல இடர்களை ஏற்படுத்தும் பொருட்களை எடுத்துச் செல்லுதல், சேமித்தல், மற்றும் வெளியேற்றுதல் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு இந்த கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் CRZ-2010.

இன் கீழ் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986-ன் விதி 5, துணை விதி 3 உட்பிரிவு (ஈ) வழங்கியுள்ள அதிகாரத்தின்படி, கீழ் கீழ்க்கண்ட அறிவிப்புகள் வெளியிடப்படுகின்றன.

2. கீழ்க்கண்ட பகுதிகளை கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) என்று மத்திய அரசு அறிவிப்பதுடன் புதிய தொழிற்சாலைகள் அமைப்பது, விரிவாக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது போன்றவற்றின் மீது கீழ்க்காணும் கட்டுப்பாடுகள் இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான தேதியிலிருந்து அமுலுக்கு வருவதாக மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்படுகிறது:

- i. உயர் பேரலை வரிசையிலிருந்து (HTL) 500 மீட்டர் வரையான தரைப்பகுதி:
- ii. கடலோடு இணைந்துள்ள, பேரலை தாக்கமுள்ள நீர்நிலைகளின் நிலம் நோக்கிய பகுதியில் பேரலை வரிசையிலிருந்து 100 மீட்டர் வரையிலான நிலப்பரப்பு, கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) ஆகும். பேரலைகளின் தாக்கமுள்ள நீர்நிலைகள் என்றால், கடலின் ஓதப் பெருக்கின் தாக்கமுள்ள நீர்வழிகள் ஆகும். இத்தகைய பேரலைகளின் தாக்கமுள்ள நீர்நிலைகளில் பேரலைகள் செல்வாக்கு செலுத்தும் பகுதி வரை, இதன் மூலம் ஒழுங்குமுறை படுத்தப்படுகிறது. பேரலைகள் செல்வாக்கு செலுத்தும் பகுதி என்பது நீரின் உப்புதன்மையினை

பொருத்து அமைகிறது. இதை, ஒரு ஆண்டின் மிக வறட்சியான காலத்தில் 1000 துகள்களுக்கு 5 துகள் (5 ppt) என்ற அளவிலான உப்புதன்மை எதுவரை நீடிக்கிறதோ அப்பகுதிகளை பேரலை செல்வாக்குள்ள பகுதி என்று கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை திட்டங்களில் (CZMP) வரையறுக்கப்படுகிறது.

(கடல், விரிகுடா, கழிமுகம், சிறுகுடா, காயல், கடற்கழி ஆகியவை பேரலை செல்வாக்குள்ள நீர்நிலைகள் ஆகும்.)

- iii. உயர்பேரலை வரிசைக்கும் இடர்வரிசைக்கும் இடைப்பட்ட பகுதி, மற்றும் உயர்பேரலை வரிசைக்கும் 500க்கும் இடைப்பட்ட தரை நோக்கிய நிலப்பகுதி. பேரலைகள், அலைகள், கடல்மட்ட உயர்வு மற்றும் கடற்கரை வரிசை மாற்றங்கள் ஆகியவற்றை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, இந்திய நில அளவாய்வாளர் நிறுவனம் (SOI) உதவியுடன் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம், வரையறை செய்யும் எல்லைப்பகுதி இடர்வரிசை எனப்படுகிறது.
- iv. உயர்பேரலை வரிசைக்கும் (HTL) தாழ்பேரலை வரிசைக்கும் (LTL) இடைப்பட்ட ஏற்றவற்ற இடைபகுதி (Inter tidal Zone) என அழைக்கப்படும் நிலப்பகுதி.
- v. கடல் நீர் பகுதியில் உயர்பேரலைவரிசைக்கும் நாட்டின் கடல் எல்லைப் பகுதிக்கும் (12 Nm) இடைப்பட்ட பகுதியும் பேரலை தாக்கமுள்ள நீர்நிலைப்பகுதிகளில் உயர்பேரலை வரிசைக்கும் தாழ்பேரலை வரிசைக்கும் இடைப்பட்ட நீர்ப்பகுதி

2.1. இந்த அறிவிப்பாணையினை பொறுத்தவரை உயர்பேரலைவரிசை (HTL) என்பது உவாப்பெருக்கு (பெளர்ணமி, அமாவாசை) நாட்களில் கடலில் எழும் பேரலைகள் தரையில் எவ்வளவு தொலைவு வரை பரவுமோ அதுவரையான பகுதி ஆகும். இணைப்பு I இல் தரப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்கி மத்திய அரசின் அங்கீகாரம் பெற்ற ஆணையம் அல்லது ஆணையங்கள் மூலம் நாடு முழுவதும் இந்த உயர்பேரலைவரிசை HTL எல்லை சீராக வரையறை செய்யப்படும்.

3. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ) செய்யப்படும் நடவடிக்கைகள்:

3.1. கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ) தடை செய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஆகும்.

- i. கீழ்க்கண்ட விதிவிலக்குகள் தவிர, அனைத்து வகையான புதிய தொழிற்சாலைகள் அமைப்பதும், இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளை விரிவாக்கம் செய்யும் நடவடிக்கைகளும் தடை செய்யப்படுகின்றன.
  - a. நேரடியாக கடல் நீருடன் தொடர்புடைய மற்றும் அலைவாய் வசதிகள் தேவையான நடவடிக்கைகள்.
  - b. அணுஆற்றல் துறை திட்டங்கள்
  - c. தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கடற்கரை சிறப்பு பொருளாதார மண்டலங்களின் நிறுவப்படும் மாசு ஏற்படுத்தாத தொழிற்சாலைகள்
  - d. மரபு சாரா எரிசக்தி உற்பத்தி அமைப்புகள் மற்றும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் CRZ I(i) ன் கீழ் அமையாத கடல்நீரை குடிநீராக மாற்றும் திட்டங்கள்.
  - e. நவி மும்பை பகுதியில் பசுமை வளாக விமான நிலையம் அமைக்க அனுமதிப்பது குறித்து, அதனால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை குறைப்பது பற்றி விரிவான ஆய்வு நடத்தப்பட்டு போதுமான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு கடற்கரை சூழலுக்கு ஏற்படும் தாக்கத்தை சமன் செய்யும் வகையில் செயல் திட்டங்கள் முடுக்கிவிடப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் நவிமும்பை பகுதிக்கு பொருத்தமான வகையில் அனுமதி வழங்கப்படும்.
- ii. கீழ்க்கண்ட விதிவிலக்குகள் தவிர, சுற்றுச்சூழல் அமைச்சக அறிவிப்பாணைகள் S.O.No.594 E (28-07-1989) மற்றும் S.O.No.966E(27-11-1989) மற்றும் CSR 1037E ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெட்ரோலிய பொருட்கள் உற்பத்தி, சேமிப்பு மற்றும் இடர்விளையக்கூடிய பொருட்களை அகற்றுதல் ஆகிய அனைத்து நடவடிக்கைகளும் தடை செய்யப்படுகின்றன:

- a. கப்பல்களிலிருந்தும் நிலையெதிர் மாறாக துறைமுகங்கள், சரக்கு முனையங்கள் மற்றும் சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் வரை இடர்விளையக்கூடிய பொருட்களை கையாள்தல்
- b. CRZ I-i ன் கீழ் வரையறுக்கப்படாத இடங்களில் மத்திய பெட்ரோலிய மற்றும் எரிவாயு அமைச்சகத்தின், பெட்ரோலிய தொழில்கள் பாதுகாப்பு இயக்குநரகம் வெளியிட்டுள்ள பாதுகாப்பு வழிகாட்டுதல்களுக்கும் இடம் இந்த அறிவிப்பாணை இணைப்பு 2 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி திரவ நிலை, இயற்கை எரிவாயு, மற்றும் பெற்றொலிய பொருட்களை பெறுவதற்கும், இருப்பு வைத்தற்கும் தேவையான வசதிகள் அமைத்துக்கொள்ளவும், திரவ நிலை, இயற்கை எரிவாயு மீள் வாயுமயமாக்கல் செய்வதற்கும் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. மேலும் சுற்றுச்சூழல் குறித்து மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம் வெளியிட உள்ள அனைத்து நிபந்தனை விதிகளுக்கும் இந்த அனுமதிகள் உட்பட்டவை. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் CRZ I-i ன் கீழ் வரையறுக்கப்படாத இடங்களில் அமோனியம், பாஸ்பாரிக் அமிலம், சல்பர், சல்பியூரிக் அமிலம், நைட்ரிக் அமிலம் போன்ற உர உற்பத்திக்குத் தேவையான கச்சாப்பொருட்களையும், உரங்களையும் கடற்கரைப் பகுதியில் இறக்குதல் மற்றும் இருப்பு வைத்தல்
- iii. மீன் பதப்படுத்தும் தொழில்கள் நிறுவுதல் மற்றும் விரிவுபடுத்துதல், (இருப்பு வைக்கும் வசதியுடன் கூடிய இயற்கையாக மீன் காய வைத்தல் மற்றும் கொழிப் பண்ணை அமைத்தல் நீங்கலாக) இயங்கிவரும் மீன் பதப்படுத்தும் ஆலைகள் விரிவாக்க, நவீனமயமாக்க, தங்கள் கட்டடத்தில் மாசு கட்டுப்பாடு செயல்திட்டங்கள் அமைக்க, புதிய இயந்திரம் நிறுவ 25% கூடுதல் சுவர் தளமுகம் கட்டிக்கொள்ள அனுமதித்தல்; அதே நேரம் இந்த விரிவாக்கம், இருப்பில் உள்ள தரை வெளி அலகு/ தரை பரப்பு அலகு (FSI/ FAR) ஒழுங்குமுறைகளை பின்பற்றியும், இந்த கூடுதல் பரப்பு நிலப்பகுதி நோக்கியதாக இருக்க வேண்டும்; கடலை நோக்கியதாக இருக்கக்கூடாது; மேலும் மாநில மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அல்லது மாசு கட்டுப்பாட்டுக் குழுவின் ஒப்புதல் பெறுவது அவசியம்.

iv. கீழ்க்கண்ட விதிவிலக்குகள் நீங்கலாக இதர அனைத்து வகையான கழிவு நீர் மற்றும் கழிவுப் பொருள்கள் அகற்றும் நடவடிக்கைகள் தடை செய்யப்படுகிறது:

- a. நீர் (மாசு கட்டுப்பாடு) சட்டம் 1974 என்ற சட்டத்தின் கீழ் அனுமதி பெற்று சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவு நீரைக் கடலில் விடுதல்
- b. வெள்ள நீர் வடிகால் அமைத்தல்
- c. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் CRZ - I தவிர இதர CRZ மண்டலங்களில் இயங்கும் கடற்கரை விடுதிகள் மற்றும் உணவகங்களில் இருந்து வெளிவரும் கழிவு நீர் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களைச் சுத்திகரித்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன.

v. கடற்கரைப் பகுதிகளில் புதிய குடியிருப்புகள் கட்டுதல், புதிய வீட்டு வசதித் திட்டங்கள் அமைத்தல், தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகரங்களின் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவுப் பொருட்களைக் கடலில் கலத்தல் மற்றும் ஆலைக் கழிவுகளை சுத்திகரித்தல் போன்ற திட்டங்கள் அனைத்தும் அறிவிப்பாணை வெளியான 2 ஆண்டுகளுக்குள் படிப்படியாக நிறுத்தப்பட வேண்டும். இதற்கான பொருப்பு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளையே சாரும்.

vi. நகரங்களின் கழிவுப் பொருட்கள், ஆலைகளின் திடக் கழிவுகள், மென் சாம்பல் போன்ற பொருட்களை பள்ளத்தை நிரப்புவதற்காக கடற்கரைப் பகுதியில் இருப்பு வைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் வழக்கத்தில் இருந்தால் அவை அறிவிப்பாணை வெளியான நாளிலிருந்து 1 ஆண்டுக்குள் படிப்படியாகக் நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

vii. மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரிவுகள் 3 (v) மற்றும் 3 (vi)-இல் கூறப்பட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பான செயல்திட்டங்களை சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகள் உடனடியாக தயாரிக்க வேண்டும். அத்துடன் இந்த நடவடிக்கைகளால் கடற்கரைப் பகுதிகள் மற்றும் கடல் பகுதிகளில் ஏற்படும் மாசு பாதிப்புகளைக் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் கட்டுப்படுத்துவதற்கான நிதி ஒதுக்கீடுகளையும் மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகள் உடனடியாக ஒதுக்க வேண்டும். இது தொடர்பாக எடுக்கப்பட உள்ள நடவடிக்கைகள் குறித்து இந்த

அறிவிப்பாணை வெளியான 6 மாதங்களுக்குள் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்துக்குத் தெரிவிக்கவேண்டும். பின்னர் அச்செயல் திட்டங்களை மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசு குறிப்பிட்ட இடைவெளியில் அரசு செயல்படுத்தும். அதனை மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம்/ மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் இந்த நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிக்கும்.

- viii. அனல் மின் நிலையங்கள் மற்றும் இதர தொழிற்சாலைகளில் இருந்து வெளிவரும் சாம்பல் மற்றும் இதர கழிவுகளை கொட்டி வைத்தல்
- ix. கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் நீங்கலாக, நிலம் மீட்புப் பணி, வரப்பு அமைத்தல் அல்லது கடல் நீரின் இயல்பான வரத்தைப் பாதிக்கும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் தடை செய்ப்படுகின்றன:
- a. கடற்கரை வசதிகள் விரிவாக்கம், நவீனப்படுத்தல் போன்ற அலைவாய் வசதிகள் தேவைப்படும் துறைமுகங்கள், சரக்கு முனையங்கள், தோணித்துறை, மீன்பிடி துறை, துறைமுக மேடை, கப்பல்களை பழுது பார்க்க அமைக்கப்படும் சரிவு மேடை, கடல் வழி சாலைகள், பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற புதிய கட்டமைப்புகளுக்கும், அறிவிப்பாணையில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள இதர அடிப்படை வசதிகளை நிறுவுதல் போன்ற செயல்கள்
- b. சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு (EIA) ஆய்வு உள்ளிட்ட அறிவியல் ஆய்வுகள் அடிப்படையில் கடல் அரிப்பு தடுக்கும், திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதல்
- c. சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு (EIA) ஆய்வு உள்ளிட்ட அறிவியல் ஆய்வுகள் அடிப்படையில் கப்பல்துறை, துறைமுகங்கள், கால்வாய்கள், நீர்வழிகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் தூர்வருதல்
- d. கடற்கரையோரம் உள்ள நீர் நிலைகளால் உருவாகும் மணந்திட்டிகள் உருப்பெருவதை தடுக்கும் நடவடிக்கைகள், பேரலை ஒழுங்கமைப்பான்களை

நிறுவுதல், மண்ணின் உவர்வீதம் அதிகமாவதை தடுக்கும் நடவடிக்கைகள், நன்னீர் மறு ஊட்டம் பெற வழிவகை செய்தல், போன்ற நடவடிக்கைகள் தகுதி உடைய தேசிய நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு (EIA) ஆய்வுகள் உள்ளிட்ட அறிவியல் ஆய்வுகள் அடிப்படையில் அனுமதி வழங்கப்படும்.

தகுதி உடைய அறிவியல் நிறுவனங்கள் மூலம் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம் கடற்கரையில் ஏற்படும் மாற்றங்களை ஆய்வு செய்து, 'அதிக கடல் அரிப்புக்கு உள்ளாகும் பகுதி' எது, 'மிதமான கடல் அரிப்புக்கு உள்ளாகும் பகுதி', 'குறைந்த கடல் அரிப்புக்குள்ளாகும் பகுதி' எது என்பதை வரையறை செய்யும். இத்தகைய கடற்கரை மாற்றங்களுக்கு என்ன காரணம் என்பதை மாநில நிறுவனங்கள், அரசு துறைகள் மற்றும் அறிவியல் நிறுவனங்கள் உதவியுடன் ஆய்ந்தறிந்து, அவற்றை நீக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை, அறிவிப்பாணை வெளியான 2 ஆண்டுகளுக்குள் மத்திய அமைச்சகம் மேற்கொள்ளும். அதுவரை அதிக கடல் அரிப்புப் பகுதிகளில் புதிய துறைமுகங்கள் அமைப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட மாட்டாது. இவ்வாறு கடல் அரிப்பு குறித்த கடலோர மாற்றங்களின் வரைபடங்கள் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களில் (CZMP) இணைக்கப்படும்.

- x. கடைகள், வீட்டு வளாகங்கள், உனவு விடுதிகள் மற்றும் போன்ற வியாபார வர்த்தகத்திற்கும் கேளிக்கை செயல்களுக்காகவும் நிலச்சீராக்கம் செய்தல்
- xii. கீழ்க் வருவன தவிர்த்த மணல் வாருதல், பாறைகளைத் தோண்டுதல், மற்றும் இதர நிலத்தடி பொருட்களை தேடுதல்
  - a. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) தவிர, வேறு பகுதிகளில் காணமுடியாத அரிய ரக கணிமங்களைத் தோண்டி எடுத்தல்;
  - b. பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு மூலங்களை ஆய்வுசெய்தல் மற்றும் வெளியே எடுத்தல்

xii. உள்ளூர் சமுதாயங்கள் குடியிருக்கும் பகுதிகள் நீங்கலாக உயர் பேரவை வரிசையிலிருந்து (HTL) 200 மீட்டர் வரை நிலத்தடி நீரை எடுப்பதற்கோ, அதற்குத் தேவையான கட்டுமானங்களை எழுப்புவதற்கும். 200 -- 500 மீட்டருக்கு இடைப்பட்ட பகுதிகளில் குடிநீர், தோட்ட வளர்ப்பு, விவசாயம் மற்றும் மீன் வளர்ப்பு, போன்ற தேவைகளுக்காக கைகளால் வெட்டப்பட்ட சதாரண கிணறுகள் தோண்டுதல் அனுமதிக்கப்படும்.

கடல், விரிகுடா, கழிமுகம் போன்ற இடங்களில் HTL வரிசையிலிருந்து 50 முதல் 200 மீட்டர் இடைப்பட்ட தூரத்தில் நிலத்தடி நீர் தவிர வேறு குடிநீர் வசதி இல்லாத பகுதிகளில் சதாரண கிணறுகள் தோண்டவும், அடி பம்புகள் அமைக்கவும் அனுமதிக்கப்படும். அதேபோல ஆறுகள், கடலோடைகள், நன்னீர் நிலைகள் போன்ற பகுதிகளில் HTL வரிசையிலிருந்து 200 மீட்டர் அல்லது கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) இதில் எது குறைவோ அதுவரை அனுமதிக்கப்படும். ஆனால், கடல் நீர் நிலத்தடி நீரில் கலக்கும் பகுதிகளில் சமபந்தப்பட்ட மாநில / யூனியன் பிரதேச அரசுகள் விதிக்கும் தடையாணைகள் பின்பற்றப்படவேண்டும்.

xiii. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I பகுதியைப் பொருத்தவரை இந்த அறிவிப்பாணையின் 8 வது பத்தியில் கூறப்பட்டுள்ள கட்டுமான நடவடிக்கைகள் இதர நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் தடை செய்யப்படுகின்றன.

xiv. HTL மற்றும் LTL வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட ஆலைக் கழிவுகள் மற்றும் கழிவுகளை கடலுக்கு எடுத்துச் செல்லும் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பெட் ரோலியப் பொருட்கள் மற்றும் இயற்கை வாயுவைக் குளிர்நடுவதற்காக கடல் நீரை குழாய் மூலம் எடுத்துச் செல்வது போன்ற அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் தவிர இதர கட்டுமானப் பணிகள் தடைசெய்யப்படுகின்றன.

xv. கடல் மணல் குன்றுகள், தேரிகள் மற்றும் இயற்கை அமைப்புகளை அழகுபடுத்தும் நடவடிக்கைகளைப் பொருத்தவரை இந்த அறிவிப்பாணையில் அறிவிக்கப்படாத அனைத்து நடவடிக்கைகளும் தடை செய்யப்படுகின்றன.

4. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) பகுதிகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துதல்

4.1 கீழ்க்கண்டவை அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான ஒழுங்குமுறை விதிகள்

ஆகும்: மேலே உள்ள 3 வது பத்தியில் தடைசெய்யப்பட்ட அனைத்து

நடவடிக்கைகள் தவிர இதர அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் அனைத்தும்

கீழ்க்கண்டவாறு ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்படும்.

- i. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலப் பகுதிகளுக்குள் (CRZ) கடற்கரை வசதிகள் மற்றும் அலைவாய் பகுதி தேவைப்படும் எந்தத் திட்டங்களுக்கும் அனுமதி வழங்கப்படலாம். இருந்தபோதும், இந்த அறிவிப்பாணையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு (EIA) ஆய்வு அறிக்கை, 2006 (SO 1533 (E) 14.09.2006 தேதியிட்ட) தேவைப்படும் திட்டங்களுக்கும் சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளின் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை அதிகாரியின் பரிந்துரைகளின் பேரிலேயே அனுமதிகள் பரீசிலிக்கப்படும்.

- ii. கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளுக்கு மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் அனுமதி தேவைப்படுகிறது:

- a. கடற்கரை வசதிகள் மிக அடிப்படையாகத் தேவைப்படும் அணு ஆற்றல் துறைத் திட்டங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புத் துறை தொடர்பான திட்டங்கள்; எடுத்துக்காட்டாக கழிமுகங்கள், ஓடைகள் போன்றவற்றின் கரையைப் பலப்படுத்துதல், கடல் அரிப்புத் தடுப்பு வசதிகளைக் கட்டுதல் போன்ற பாதுகாப்பு திட்டங்களில் வகைப்படுத்தப்பட்ட செயல் அலகுகள் விதிவிலக்கு ஆகும். இத்தகைய திட்டங்கள் ஒரு தனிப்பட்ட நடைமுறைகள் மூலம் பரீசிலிக்கப்படும். அத்தகைய நடைமுறைகளை அமைச்சகம் அறிவிக்கும். மிகவும் தனிச் சிறப்பு கொண்ட தேவைகள் அல்லாமல் இதர அலுவலகக் கட்டடங்கள், குடியிருப்புகள், பணிமனைகள், மருத்துவ வளாகங்கள் போன்ற கட்டமைப்புகள் பெரும்பாலும் இத்தகைய செயல் அலகுகளின் விதிமுறைகளுக்குள்

அடங்காது. எனவே இத்தகைய கட்டமைப்புகளுக்கு கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) பகுதிகளில் அனுமதி இல்லை.

- b. அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்களைத் தொடங்குவதற்கான கால அவகாசம் ஐந்து ஆண்டுகள் மட்டுமே ஆகும்.
  - c. துறைமுகங்கள், சரக்கு முனையங்கள், மீன் பிடி துறைமுகங்கள், கப்பலுக்குச் செல்லும் கடல் மேடை வழிகள், கடற்கரை மேடைகள், கப்பல் பணிமனைகளின் சாய்தளங்கள் போன்றவற்றைக் கட்டுதல் மற்றும் இயக்குதல்
  - d. அலைமுறி, குறுக்குக் கரை அமைத்தல் போன்ற கடல் அரிப்புத் தடுப்பு வசதிகளைக் எழுப்புவதல் மற்றும் இயக்குதல்
  - e. கலங்கரை விளக்கங்கள் கட்டுதல், இயக்குதல்
  - f. குழாய்கள் பதித்தல், கன்வேயர் பெட்டுகள் அமைத்தல், மின் போக்குவரத்துத் தூண்கள் நடுதல்
  - g. பெட் ரோலியம். இயற்கை எரிவாயு துரப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மற்றும் அவை தொடர்பான இணை நடவடிக்கைகள் அனைத்துக்கும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் அனுமதி பெறுவது அவசியம்.
- iii. கச்சாப் பொருட்கள் போக்குவரத்துக்கு கடற்கரையில் மேற்கொள்ளப்படும் வசதிகள், அனல் மின்நிலையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பதற்காக எடுத்துவரப்படும் நீர் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்படும் கழிவு நீரை வெளியேற்றுவது போன்ற போன்ற அலைவாய் பகுதி தேவைப்படும் வசதிகள்;

- iv. இந்த அறிவிப்பாணையின் 8 வது பத்தியில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் வீட்டு வசதித் திட்டங்கள்
- v. கணிமச் சுரங்கங்கப் பணிகள்
- vi. சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில் மத்திய அரசின் ஒற்றைச் சாளர முறையின் கீழ் அனுமதி கோரப்படும் குறிப்பிடத்தக்க சில வசதிகள்/ நடவடிக்கைகள், சிறப்புப்பொருளாதார மண்டலங்களின் மையத் திட்டங்கள், கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) எல்லைக்குள் அமையும் சிறப்பு விநியோகத் திட்டங்கள் மற்றும் இந்த நோக்கத்துக்காகத் தேவைப்படும் இதர நடவடிக்கைகள்;
- vii. மரபு சாரா எரிசக்தி உற்பத்தி, கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டங்கள் மற்றும் வானிலை தொலை உணர் கருவிகள்
- viii. கட்டடங்களை இடித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் குறிப்பாக: (i) தொல்லியல் மற்றும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கட்டிடங்கள் (ii) பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்படுத்தும் கட்டடங்கள். பொது மக்கள் பயன்படுத்தும் இடங்கள் என்ற வகைப்பாட்டில் வழிபாட்டுத் தளங்கள், கல்வி நிலையங்கள், மருத்துவ வசதி கொண்ட இடங்கள் மற்றும் பண்பாட்டுத் தளங்கள் ஆகியவை அடங்கும்.
- ix. 20,000 சதுர மீட்டர் பரப்புக்கு அதிகமான அனைத்து கட்டுமானத் திட்டங்களும், நகர்ப்புறத் திட்டங்களும் சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு ஆய்வு (EIA) அறிவிப்பாணை 2006-ன் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும். 20,000 ச.மீ. பரப்புக்குக் குறைவான திட்டங்களுக்கும் குறிப்பிட்ட கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையத்தின் (CZMA) அனுமதி பெற்ற பின்னர் இந்த அறிவிப்பாணையின் கீழ் சம்பந்தப்பட்ட கடற்கரை மண்டல அதிகாரிகளின் பரிந்துரை பெறுவது அவசியமாகும்.

4.2 அனுமதிக்கத்தக்க நடவடிக்கைகளுக்கு அனுமதி பெறும் நடைமுறைகள்: இந்த அறிவிப்பாணையோடு தொடர்புடைய அனைத்துத் திட்டங்களும் கீழ்க்கண்ட நடைமுறைகளின்படி உரிய அனுமதிகளைப் பெற வேண்டும்:

- i. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலத்தின் கீழ் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையதின் அனுமதி கோர கீழ்க்கண்ட விண்ணப்பங்களை திட்ட அதிகாரிகள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.
  - a. படிவம் - 1 (அறிவிப்பாணையின் இணைப்பு - IV ஐப் பார்க்கவும்)
  - b. துரித சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு ஆய்வு (EIA) கடல் மற்றும் நிலப்பகுதி EIA மதிப்பீட்டு அறிக்கை. துறைமுகங்கள் மற்றும் அலைவாய் பகுதி தேவைப்படும் செயல்திட்டங்கள் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம் அவ்வப்போது அறிவிக்கும் புதிய விதிமுறைகளை நிறைவு செய்வதுடன் விரிவான, அனைத்து விவரமுட்கொண்ட சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு ஆய்வு Comprehensive EIA
  - c. போர்டர் மேலாண்மை அறிக்கை மற்றும் அபாய (Risk) மேலாண்மை அறிக்கை
  - d. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல வரைபடம் (CRZ Map) அங்கீகரிக்கப்பட்ட அமைப்புகளால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள (1:4000 என்ற அளவில்) HTL, LTL வரிசைகளின் வரைபடங்கள்
  - e. மேற்குறிப்பிட்ட (d) வரைபடத்தின் மீது பதியப் பட்ட திட்ட வரைபடம்
  - f. திட்ட இருப்பிடத்தைச் சுற்றி 7 கி.மீ வரையான சுற்றளவில் இடம் பெற்றுள்ள தகவல்களை உள்ளடக்கிய கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) வரைபடம். இந்த கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) வரைபடத்தில் CRZ -I, CRZ- II, CRZ- III CRZ- IV அகிய எல்லைப்பகுதிகளும் குறிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

- g. ஆலைக் கழிவுகள், திடக் கழிவுகள் மற்றும் கழிவு நீர் வெளியேறும் திட்டங்களாக இருந்தால் சம்பந்தப்பட மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்திடமிருந்து பெறப் பட்ட தடையில்லாச் சான்றிதல் போன்றவை இணைக்கப்பட வேண்டும்.
- ii. மேற்கூறிய ஆவணங்கள் விண்ணப்பிக்கப்பட்ட பின்னர் CZMA அவற்றை CZMA மற்றும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) அறிவிப்பாணை விதிளுக்கு இணங்க ஆய்வு செய்து விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட 45 நாட்களுக்குள் தமது பரிந்துரைகளைக் கீழ்க்கண்ட அலுவலகங்களில் அளிக்கவேண்டும்.
- a. EIA அறிவிப்பாணையின் கீழ் வரும் திட்டங்கள் என்றால் SEAC அல்லது EAC அதிகாரிகளிடம் அளிக்க வேண்டும்;
- b. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணையின் கீழ்வரும் திட்டங்கள் என்றால் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம் அல்லது மாநில அரசுகளிடம் அளிக்க வேண்டும்.
- iii. CZMA அளித்த பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம் அல்லது சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுகள் 60 நாட்களுக்குள் தமது முடிவினை அறிவிக்க வேண்டும்.
- iv. திட்டங்களின் காலவரம்பு:
- கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) அறிவிப்பாணையின் கீழ் அனுமதி பெற்ற திட்டங்கள் என்றால் அனுமதி வழங்கப்பட்ட தேதியில் இருந்து 5 ஆண்டுகள் வரை திட்ட அனுமதிகள் செல்லுபடியாகும்.
- v. அனுமதிக்குப் பிந்தைய கண்காணிப்பு:
- a. இவ்வாறு அனுமதி பெறும் திட்டங்களின் நிர்வாகங்கள் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி விதிகளுக்கு ஒப்ப ஒவ்வொரு அரையாண்டிலும் அதாவது

ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜூன் 1 மற்றும் டிசம்பர் 1 ஆகிய தேதிகளில் சம்பந்தப்பட்ட ஒழுங்குமுறை ஆணையத்திடம் அறிக்கையினை மென்பொருள் வடிவிலும், எழுத்து வடிவிலும் தாக்கல் செய்யவேண்டும்.

- b. திட்ட நிர்வாகங்களால் அளிக்கப்படும் அறிக்கைகள் அனைத்தும் பொது ஆவணங்கள் ஆகும். சம்பந்தப்பட்ட ஒழுங்குமுறை ஆணையத்திடம் அளிக்கப்படும் முறையான விண்ணப்பங்கள் அடிப்படையில் அந்த அறிக்கைகளின் நகல்கள் பொது மக்கள் யாருக்கும் வழங்கப்படும். சம்பந்தப்பட்ட ஒழுங்குமுறை ஆணைய இணையத் தளத்தில் திட்ட நிர்வாகங்கள் இறுதியாக அளித்த அறிக்கைகள் உடனுக்குடன் வெளியிடப்படும்.

vi. திட்ட அனுமதி நடைமுறைகளில் வெளிப்படைத் தன்மை:

- a. CZMA பணிகளில் வெளிப்படைத்தன்மையைக் கட்டிக்காக்கும் வகையில் தனக்கென தனியான ஒரு இணையத் தளத்தை உருவாக்கி அதில தனது செயல்திட்டங்கள், நிரல்குறிப்புகள், எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள், அனுமதி வழங்கப்பட்ட கடிதங்கள், கண்டுபிடிக்கப்பட்ட விதி மீறல்கள், எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள், நீதிமன்ற வழக்குகள் போன்ற விவரங்களுடன் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை திட்டங்களையும் (CZMP) உடனுக்குடன் வெளியிட வேண்டியது CZMAவின் பொருப்பு ஆகும்.

5. கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்கள் (CZMP) தயாரித்தல்:

கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் பொருப்பு மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் பொருப்பாகும். நீடித்த கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைக்கான தேசிய நிறுவனம் (NICZM) உள்ளிட்ட தகுதி வாய்ந்த தேசிய அறிவியல் நிறுவனங்கள் மூலமாக சம்பந்தப்பட்ட மாநில அரசுகள், யூனியன் பிரதேசங்கள், இதர பயனாளர்கள் மற்றும் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்துடன்

ஆலோசனைகள் நடத்தி கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கவேண்டும்.

5.1.i. இடர் வரைபடம் தயாரித்தல்: நாட்டில் உள்ள கடற்கரை மண்டலப் பகுதி முழுவதும் இந்திய நில அளவாய்வாளர் நிறுவனம் (Survey of India) மூலம் இடர் வரிசை வரைபடம் மத்திய சுற்றுச் சூழல் அமைச்சகத்தால் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். பேரலைகள், அலைகள், கடல் மட்ட உயர்வு மற்றும் கடற்கரை மாற்றங்கள் ஆகிய அனைத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு இடர் வரிசை வரையறுக்கப்பட வேண்டும். பேரலைகள், அலைகள் மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வால் அடுத்த 50/100 ஆண்டுகளில் ஏற்பட உள்ள வெள்ள அபாயங்களை அறியும் வகையில் இருக்க வேண்டும். HTL வரிசையில் இருந்து, 7 கி.மீ வரை, 0.5 மீட்டர் இடைவெளியில் சம நிலைக் கோடு வரைபடம் இருக்க வேண்டும். முந்தைய செயற்கைக் கோள் படங்களுடன் தற்போதைய செயற்கைக் கோள் படங்களை ஒப்பிட்டு பல்வேறு வரலாற்றுத் தகவல்கள் அடிப்படையில் கடற்கரை வரிசை மாற்றங்கள் வரையறைக்கப்பட வேண்டும். பருண்மை அலகிலான நிலப் பயன்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக 1:25,000 அலகிலும், உள்ளூர் மட்ட பயன்பாட்டிற்கு 1:10,000 என்ற அலகிலும் இடர் வரைபடம் உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

5.1.ii. இணைப்பு I இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்கள் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு மாநிலத்துக்கான ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களை (CRZ) வகைப்படுத்துதல் மற்றும் தமது மாநிலங்களுக்கான கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களை (CZMP) அந்தந்த மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகள் இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான ஓராண்டுக்குள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். இவ்வாறு தயாரிக்கப்படும் CZMPகளை அந்தந்த மாநில CZMAகளிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். சம்பந்தப்பட்ட ஆணையங்கள் இதற்கு நல்ல முறையில் விளம்பரம் செய்து பொதுமக்கள் அறியச் செய்வதுடன், சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்புச்) சட்டம் 1986 விதிகளின்படி பயனாளர் கருத்துகளையும் கோரவேண்டும். மேலும், 6 மாத காலத்துக்குள் இறுதி CZMP திட்டங்களை சம்பந்தப்பட்ட மாநில/யூன்யன் பிரதேச அரசுகள்

இறுதி செய்து மத்திய அரசின் அங்கிகாரத்தைப் பெற வேண்டும்.

இத்திட்டங்கள் பெறப்பட்ட மூன்று மாதங்களுக்குள் மத்திய அமைச்சகம்

இத்திட்டங்களுக்கு அங்கிகாரம் வழங்க வேண்டும்.

5.1.iii. அங்கிகரிக்கப்பட்ட இத் திட்டங்களின் வரையறைக்குள், இந்த

அறிவிப்பாணையில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள அனைத்து மேம்பாட்டு

நடவடிக்கைகளும் மாநில அரசு, யூனியன் பிரதேசம், உள்ளூர் நிர்வாகம்

மற்றும் இந்த அறிவிப்பாணையில் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்கள்

அடிப்படையிலான CZMA ஆகிய அமைப்புகளால் ஒழுங்குபடுத்தப்பட

வேண்டும்.

5.1.iv. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ) மேற்கொள்ளப்படும்

அனைத்து நடவடிக்கைகளும் CZMP திட்டங்களுக்கு ஏற்படையதாகவும்,

பொருந்துவதாகவும் இருக்க வேண்டும்.

5.1.v. சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேசங்களில் இருந்து பெறப்படும்

கருத்துகள் அடிப்படையில் CZMP திட்டங்களை 5 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர்

மாற்றியமைக்கலாம்.

5.1.vi. அதுவரை கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ) 2010

அறிவிப்பாணையின் கீழ் ஏற்கப்பட்ட புதிய CZMP களே அங்கிகரிக்கப்படும்.

அங்கிகரிக்கப்பட்ட CZMPகள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) 1991

அறிவிப்பாணைக்கும் ஏற்படையதாக இருக்க வேண்டும்.

6. அறிவிப்பாணையை மீறுதல்: அறிவிப்பாணை விதிகளை மீறி மேற்கொள்ளப்படும்

நடவடிக்கைகள் மீது கீழ்க்கண்டவாறு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்

6.1. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) அறிவிப்பாணை 1991-ன் விதிகளை

மீறும் நடவடிக்கைகள்

a. இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான மூன்று மாதங்களுக்குள் கடற்கரை

ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை--1991 (CRZ) மீறப்பட்டுள்ள

நடவடிக்கைகளைச் சம்பந்தப்பட்ட மாநில, யூனியன் பிரதேச CZMA ஆணையங்கள் கண்டுபிடிக்க வேண்டும். அவ்வாறு கண்டுபிடிக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மீது இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான ஆறு மாதங்களுக்குள் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு சட்டம் 1986-ன் கீழ் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

- b. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை (CRZ 1991) விதிகள் மீறப்பட்டிருந்தால் இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான ஆறு மாதங்களுக்குள் சம்பந்தப்பட்ட மாநில, யூனியன் பிரதேச CZMA ஆணையங்கள் மூலம் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- c. இவ்வாறு கண்டுபிடிக்கப்பட்ட கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) 1991 அறிவிப்பாணை விதிமீறல்கள் குறித்த அனைத்து விவரங்கள் மற்றும் அதன்மீது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் குறித்த விவரங்கள் அனைத்தும் கடற்கரை மண்டல நிர்வாகத்தால் தனியாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள இணையத்தளத்தில் வெளியிடப்பட வேண்டும்.

6.2. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை CRZ 2010 -ன் கீழ் விதி மீறல்கள்

- a. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை (CRZ 2010) கறாராக அமல்படுத்தப்படுவற்கு மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம், சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளின் சுற்றுச்சூழல் துறைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளின் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல CRZ தொடர்புடைய பிற துறைகள் ஆகியவை பொறுப்பாளிகள்.
- b. உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனு (664 of 1993) மீது உச்சநீதிமன்றம் வழங்கிய உத்தரவுக்கு இணங்க, கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை CRZ 2010 விதிமீறல்களைக் கண்காணித்து

நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்காக தேசிய கடற்கரை மண்டல  
மேலாண்மை ஆணையம் மற்றும் 13 கடற்கரை மாநில/யூனியன் பிரதேச  
கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையங்களை மத்திய அரசு அமைத்து  
அறிவிக்கவேண்டும்.

- c. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1986 -ன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட வேறு எந்த  
அறிவிப்பாணைகளுக்கும் முரண்படாமல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம்  
1986 -ன் கீழ் அமைக்கப்படும் தேசிய, மாநில/யூனியன் பிரதேச கடற்கரை  
மண்டல மேலாண்மை ஆணையங்கள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல  
அறிவிப்பாணை CRZ 2010 மீறல்களைக் கண்காணித்து நடவடிக்கைகள்  
மேற்கொள்ளும் பொருப்பாளிகள்.
- d. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1986 -ன் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள  
தேவையான அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி தேசிய, மாநில/யூனியன் பிரதேச  
கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையங்கள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை  
மண்டல அறிவிப்பாணை CRZ 2010 மீறல்கள் மீது நடவடிக்கைகள்  
மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- e. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1986 -ன் கீழ் அதிகாரம்  
வழங்கப்பட்டுள்ளதாக 6.2.அ மற்றும் 6.2.ஆ பத்திகளில்  
குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகார அமைப்புகள் விடுக்கும் உத்தரவுகள்,  
கட்டளைகளுக்கு எந்த ஒரு நிர்வாகம், அமைப்பு, அதிகாரி அல்லது  
எந்தவொரு தனிநபராக இருந்தாலும் கீழ்ப்படிய வேண்டும்.
- f. இத்தகைய உத்தரவுகள் கடற்கரை மண்டலத்தில் உள்ள மக்களின்  
வாழ்வாதாரங்களுக்கு இடையூறாக இருப்பதாகக் கருதப்படும் பட்சத்தில்  
அத்தகைய உத்தரவுகளை மறுபரிசீலனை செய்யக்கோரும் வாய்ப்பு  
வழங்கப்படுவது தவிர்க்கப்படும் வகையில் தேசிய, மாநில/யூனியன் பிரதேச  
கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையங்கள் மற்றும் மத்திய சுற்றுச்சூழல்

வனத்துறை அமைச்சகம் காரணங்களை எழுத்து வடிவில் பதிவு செய்து ஆணைகள் பிரப்பிக்கலாம்.

7. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்கள் CRZ வகைப்படுத்தல்:

7.i. கடற்கரைப் பகுதிகள், கடல் நீரைப் பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

(i) கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் CRZ I:

A. கடற்கரை ஒருமைப்பாட்டைப் பாதுகாப்பதில் முக்கியப் பங்காற்றும் சுற்றுச்சூழல் ரீதியான நுண்ணிய நுட்ப அம்சங்களும், நிலஉயிரின அம்சங்களும் இணைந்த பகுதிகள். இந்த கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல CRZ I பகுதியில் உள்ளடங்குபவை:

- a. அலையாத்திக் காடுகள். 1,000 சதுர மீட்டர் பரப்புக்கு அதிகமான அலையாத்திக் காடுகளுக்கு 50 மீ அளிவிலான மென் பாதுகாப்பு வளையம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.
- b. பவளங்கள், பவளப்பாறைகள் மற்றும் உயிரினப் பன்மயத்தோடு இணைந்த பகுதிகள்
- c. மணல் குன்றுகள்
- d. மண்ணியல் சிறப்பம்சம் கொண்ட ஓதச் சேற்றுப் மேட்டுப் பகுதிகள்
- e. தேசியப் பூங்காக்கள், கடல் பூங்காக்கள், பறவைகள் சரணாலயங்கள், வனச் சரணாலயங்கள் மற்றும் வன விலங்குகள் பாதுகாப்பு சட்டம் 1971, வனப்பாதுகாப்பு சட்டம் 1980, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு சட்டம் 1986 ஆகிய சட்டங்களின் கீழ் பாதுகாப்பு அளிக்கப்பட்ட பகுதிகள், உயிர்மண்டலங்கள்

f. உப்பளங்கள்

g. ஆமைகள் குஞ்சு பொரிக்கும் பகுதிகள்

h. குதிரைக் கால நண்டுகள் வாழ்விடங்கள்

i. கடல் புல் படுகை

j. பறவைகள் கூடு கட்டும் இடங்கள்

k. தொல்லியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள், பாரம்பரிய இடங்கள்

B. உயர் பேரலை வரிசை, தாழ் பேரலை வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதி மற்றும்

C. கடல் மட்ட உயர்வால் மூழ்கும் வாய்ப்புள்ள பகுதிகள்:

(II) கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் II (CRZ II)

கடற்கரை வரிசை வரையிலோ அல்லது கடற்கரை வரிசைக்கு நெருக்கமாகவோ வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பகுதிகள். இதற்கெனவே, நகர் மன்றத்துக்கு உட்பட்ட பகுதிகளும், நகர்ப்புறம் என்று புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட பகுதிகளும் 'மேம்படுத்தப்பட்ட பகுதிகள்' என்று வரையறுக்கப்படுகிறது. ஏற்கனவே தொடர்ந்து கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மழைநீர் வடிகால் வசதிகள், இணைப்புச் சாலைகள், குடிநீர் விநியோக, கழிவுநீர் வடிகால் வசதிகள் போன்ற அடிப்படை வசதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பகுதிகள் இவ்வாறு 'மேம்படுத்தப்பட்ட பகுதி'களாக அறிவிக்கப்படுகின்றன.

(III) கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் III (CRZ III)

முன்னர் குறிப்பிட்டுள்ள கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களுக்கு (CRZ I & II) ஆகிய உட்படாத, ஒப்பு நோக்கில் அதிகம் பாதிக்கப்படாத பகுதிகள் இந்த

வகைமைக்குள் உள்ளாங்கும். (வளர்ச்சிப் பணிகள் நடைபெற்ற மற்றும் நடைபெறாத) கிராமங்களை ஒட்டிய கடற்கரைப் பகுதிகளை இது உள்ளடக்கியுள்ளது. இதேபோல, நகர்ப்புறங்களை ஒட்டிய கடற்கரைப் பகுதியாக இருந்தாலும், அங்கு இதுவரை எந்த வளர்ச்சிப் பணிகளும் நடைபெறவில்லை என்றால் அப்பகுதிகளும் இந்த வரையறக்குள் கொண்டுவரப்படுகிறது.

(IV) கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் IV (CRZ IV)

- A. உயர் பேரவை வரிசையில் இருந்து கடலில் 12 கடல் மைல்கள் தூரம் வரையான நீர்ப்பகுதி
- B. கடல் முகப்பில் இருந்து கடல் நீர் நிலப்பகுதியில் ஊடுருவிச் செல்லும் பேரவைகள் செல்வாக்குள்ள பகுதி. ஒரு மிக வற்ட்சியான காலம் எப்போதோ அப்போது ஆயிரம் துகள்களுக்கு 5 துகள்கள் என்ற அளவில் உப்புத்தன்மை எந்த நிலப்பகுதியில் உள்ளதோ அங்குவரை 'பேரவைகள் செல்வாக்குள்ள பகுதி' என வரையறை செய்யப்படுகிறது.

(V) சிறப்புச் சலுகைகள் தேவைப்படும் பகுதிகள்

- A. மகாராஷ்டிரா மாநில அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட கிரேட்டர் மும்பை, நவி மும்பை ஆகிய நகர்ப்புற பகுதிகள்
- B. கழிமுகங்கள், கடலில் இருந்து செல்லும் நீர் நிலைகள், அங்குள்ள தீவுகள் உள்ளிட்ட கேரள மாநில கடற்கரைப் பகுதிகள்
- C. மேற்கு வங்க மாநிலத்தின் சுந்தர்வனம் பகுதி
- D. கோவா மாநிலக் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலப் பகுதி

8. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ) ஒழுங்குமுறைபடுத்தும் விதிமுறைகள்
- (i) இடர் மண்டலத்தில் அனுமதிக்கப்படும் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் உரிய பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை உருதி செய்ய வேண்டும்.
- (ii) பல்வேறு கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களுக்குள் (CRZ) மேற்கொள்ளப்படும் வளர்ச்சிப் பணிகள் மற்றும் கட்டடப் பணிகள் எதுவாக இருந்தாலும் சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் அரசுகளால் கீழ்க்கண்ட விதிமுறைகளின்படி ஒழுங்கப்பட வேண்டும்.
1. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I
- (i) கீழ்க்கண்ட பணிகள் நீங்கலாக வேறு எந்த கட்டடங்களும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I பகுதிக்குள் எழுப்பப்பக்கூடாது:
- a. அணுசக்தித் துறை தொடர்பான திட்டங்கள்
- b. குழாய் பதித்தல், கன்வேயர் அமைப்பு, மின் போக்குவரத்து நிறுவுதல்
- c. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I -இல் அனுமதிக்கப்படும் நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான வசதிகள்
- d. வானிலை முன்னறியும் சாதனமான வானிலை தொலை உணர் (Radar) கருவிகளை இந்திய வானிலை ஆராய்சித் துறையினர் நிறுவுதல்
- e. பேரலைகள் இயக்கத்துக்கு பதிப்பு ஏற்படாதவாறு, பேரலை வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் கட்டப்படும் கடல் அமைப்புகள், இணைப்புச் சாலைகள், தூண்கள் அமைத்தல்
- f. நவி மும்பையில் அமைக்கப்படும் பசுமை வளாக விமான நிலையம் மற்றும் அது தொடர்பான நடவடிக்கைகள்

(ii) HTL, LTL வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியாக இருந்தாலும் அப்பகுதி சுற்றுச் சூழல் முக்கியத்துவம் இல்லாத பகுதியாக இல்லை என்றால் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படும்.

- a. பெட் ரோல் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு கண்டுபிடித்தல் மற்றும் துரப்பண நடவடிக்கைகள்
- b. பகுதி 2 இல் குறிப்பிடப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
- c. சம்பந்தப்பட்ட CZMAகளின் அங்கிகாரம் பெற்ற பின்னர், உயிர்மண்டலப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கான மருந்தகங்கள், பள்ளிகள், மழைக்கூடாரங்கள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள், மீன்பிடி துறைமுகங்கள், குடிநீர் விநியோகம், கழிவுநீர்க் கால்வாய்கள், மழைநீர் வடிகால்கள் அமைத்தல் ஆகிய நடவடிக்கை அனுமதிக்கப்படுகின்றன. இந்த முக்கிய இடர் மண்டலத்தில் மேற்கூறிய வளர்ச்சிப் பணிகள் அனுமதிக்கப்படும்போது தேவையான பாதுகாப்பு அம்சங்களும் ஒருங்கிணைக்கப்பட வேண்டும்.
- d. சூரிய ஒளியால் கடல் நீரை ஆவியாக்கி உப்பு தயாரிக்கும் உப்பளங்கள் அமைத்தல்
- e. கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டங்கள்
- f. உணவு தானியங்கள், சமையல் எண்ணெய் மற்றும் உரம் போன்ற இடர் ஏற்படுத்தாத பொருட்களைச் சேமித்து வைத்தல்
- g. பேரலைகள் இயக்கத்துக்கு பதிப்பு ஏற்படாதவாறு, பேரலை வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் கட்டப்படும் கடல் அமைப்புகள், இணைப்புச் சாலைகள், தூண்கள் அமைத்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படும்.

II. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் II (CRZ-II)

- (i) தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள சாலைகள் (அல்லது CZMP யில் அங்கிகரிக்கப்பட்டுள்ள புதிய சாலைத் திட்டங்கள்) அல்லது தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள அங்கிகரிக்கப்பட்ட கட்டடங்கள் அல்லது தற்போது எந்த கட்டமைப்புகளும் அங்கு இல்லை எனில் இடர் வரிசையிலிருந்து நிலத்தை நோக்கிய பகுதியில் புதிய கட்டடங்கள் ஏற்படுத்திக்கொள்ள அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. அமலில் உள்ள உள்ளாட்சிகள், நகராட்சிகளின் ஒழுங்குமுறை விதிகளுக்கு இந்தப் புதிய கட்டடங்கள் உட்பட்டதாக இருக்க வேண்டும். அமலில் உள்ள என்றால் 19.02.1991 அமலில் உள்ள விதிகள் தரை வெளி அலகு/ தரை பரப்பு விகிதம்

தற்போதுள்ள கடல் நோக்கிய பகுதிகளில், புதிய சாலைகளின் (தற்போது கடல் நோக்கிய பகுதிகளில் வர இருக்கும் CZMP யின் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ள புதிய சாலைகள் தவிர) நிலம் நோக்கிய பகுதியாக இருந்தாலும் எந்தவிதமான புதிய கட்டடங்களும் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

தற்போதுள்ள சாலைகள், அங்கீகாரம் பெற்ற கட்டடங்கள், CZMP அங்கீகரித்துள்ள சாலைத் திட்டங்கள், கட்டடங்கள் அடிப்படையில் புதிய கட்டடங்களுக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாடுகள் 19.02.1991 க்கு முன்னர் மாநில/ உள்ளூர் நிவாகங்களால் அங்கீகாரம் பெற்ற வீட்டுவசதித் திட்டங்களும், இந்தத் தேதிக்கு முன்னர் தொடங்கப்பட்டு ஒரு பகுதி மட்டும் முடிக்கப்பட்டிருந்தாலும் அந்த வீட்டு வசதித் திட்டங்களுக்கு மேற்கூறிய கட்டுப்பாடுகள் பொருந்தாது. இத்தகைய அனைத்துத் திட்டங்கள் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தின் அங்கீகாரம் பெறுவது அவசியமாகும்.

- (ii) அங்கீகாரம் பெற்ற தற்போதைய கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்கும்போது அதன் முந்தைய பயன்பாடு மாறாமல், தரை வெளி அலகு/ தரை பரப்பு விகிதம் (FSI/ FAR) விதிகளுக்கு உட்பட்டு அனுமதி வழங்கப்படும்.

- (iii) கட்டடங்களின் வடிவமைப்பும், கட்டும் முறையும் உள்ளூர் கட்டடக்கலை, நிலப்பகுதிக்குப் பொருந்துவதாக இருக்க வேண்டும்.

(iv) இணைப்பு II இல் கூறப்பட்டுள்ள பெட் ரோலியப் பொருட்கள் சேமித்தல் மற்றும் சமையல் எரிவாயு நிரப்பும் ஆகிய நடவடிக்கைகள் பத்தி 2(ii) இல் கூறப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டது.

(v) கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டங்கள் மற்றும் அது தொடர்பான திட்டங்கள்

(vi) இடர் ஏற்படுத்தாத சமையல் எண்ணெய், உரம், உணவு தானியம் போன்ற சரக்குகளை இருப்பு வைத்தல்

(vii) மரபுசாரா எரிசக்தித் திட்டங்கள் ஆகியவை அனுமதிக்கப்படுகின்றன.

### III. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் III (CRZ - III)

A. உயர் பேரலை வரிசையில் HTL இருந்து 200 மீ. வரையான பகுதி 'மேம்பாடு இல்லா மண்டல'மாக வரையறைக்கப்படுகிறது. இங்கு எந்தவித மான வளர்ச்சிப்பணிகளும் அனுமதிப்படுவதில்லை.

i. அறிவிக்கப்பட்ட சரக்கு முனைய எல்லைகள் அல்லது அறிவிக்கப்பட்ட சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல எல்லைகளுக்குள் இப்பகுதி வந்தால் அங்கு 'மேம்பாடு இல்லா மண்டல' வரையறை பொருந்தாது.

ii. இந்த அறிவிப்பாணையின் ஏற்கனவே அனுமதிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு அவசியமான வசதிகள் மற்றும் ஏற்கனவே பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் கட்டடங்களில் தற்போதைய FSI மற்றும் சுவர் தள முகத்தில் எந்த மாற்றமும் செய்யாமல் மேற்கொள்ளப்படும் பழுதுநீக்கும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகள் தவிர வேறு கட்டுமானப் பணிகள் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

- iv. இருந்தபோதும் விவசாயம், தோட்டம் பயிரிடுதல், பூங்காக்கள் அமைத்தல், காடு வளர்த்தல், விளையாட்டுத் திட்டங்கள் போன்ற நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கக்கூடிய மண்டலங்களில் அனுமதிக்கப்படும்.
- v. அணுஆற்றல் துறை திட்டங்கள்
- vi. கணிமச் சுரங்கங்கள்
- vii. கடல் நீரிலிருந்து உப்பு தயாரித்தல்
- viii. இணைப்பு II இல் குறிப்பிட்டுள்ளது போல் பெற்றோலியப் பொருட்கள் மற்றும் திரவ நிலை இயற்கை எரிவாயுவை பெறுவதற்கு, சேமித்து வைப்பதற்கு, தேவையான வசதிகளை அமைத்தல்
- ix. இணைப்பு II இல் உள்ளது போல் திரவ நிலை இயற்கை எரிவாயுவை மீள்வாயுமயமாக்குதற்கு தேவையான வசதிகள் அமைத்தல்
- x. மரபுசாரா எரிசக்தித் திட்டங்கள் ஆகியவை அனுமதிக்கப்படுகின்றன.
- xi. கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் திட்டங்கள்
- xii. வானிலை முன்னறியும் சாதனமான வானிலை தொலை உணர் (Radar) கருவிகளை நிறுவுதல்
- xiii. சம்பந்தப்பட்ட CZMAகளின் அங்கிகாரம் பெற்ற பின்னர், உயிர்மண்டலப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கான மருந்தகங்கள், பள்ளிகள், மழைக்கூடாரங்கள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள், மீன்பிடி துறைமுகங்கள், குடிநீர் வினியோகம், கழிவுநீர்க் கால்வாய்கள், மழைநீர் வடிகால்கள் அமைத்தல் ஆகிய உள்ளூர் மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்துற்றும் நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படும்.

xiv. உள்ளூருக்கான கழிவு நீர் வடிகால்கள் அமைத்தல், சுத்திகரித்தல், வெளியேற்றல் அமைப்புகளை அமைத்தல் மற்றும் அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படும்.

xv. உள்ளூர் மீனவர் மக்களின் வாழ்வாதாரங்களுக்குத் தேவையான மீன்கள் காயவைக்கும் களம், மீன்களை ஏலம் விடும் தளம், மீன் வலைகள் காயவைக்கும் இடம், பாரம்பரிய படகுகள் கட்டும் தளங்கள், ஐஸ் உடைக்கும் இடம் மற்றும் மீன்பராமரிக்கும் குளங்கள் போன்ற வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொள்வது அனுமதிக்கப்படும்.

B. HTL வரிசையில் இருந்து 200 மீட்டருக்கும் 500 மீட்டருக்கும் இடைப்பட்ட பகுதி

i. HTL வரிசையில் இருந்து 200 மீட்டருக்கும் 500 மீட்டருக்கும் இடைப்பட்ட பகுதி கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) III என்று வரையறுக்கப்படுகிறது. இங்கு, மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்திடம் முன் அனுமதி பெற்றுள்ள சுற்றுலாப் பயணிகள் மற்றும் வெளியூர் ஆட்கள் தற்காலிகமாகத் தங்குவரற்கானகடற்கரை விடுதிகள், உணவகங்கள் இணைப்பு III இல் குறிப்பிட்ட வழிகாட்டுதல்களின் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு அனுமதிக்கப்படும்.

ii. இணைப்பு II இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி பெட் ரோல்யப் பொருட்கள் மற்றும் திரவ எரிவாயு ஆகியவற்றை கப்பகளில் இறக்குதல் மற்றும் இருப்பு வைத்தல்

iii. பத்தி 2(ii) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைக்கு உட்பட்டு திரவ எரிவாயுவை உருளைகளில் நிரப்பும் நடவடிக்கைகள்

iv. எண்ணெய், உரம், உணவு தானியம் போன்ற இடர் விளைவிக்காத சரக்குகளை இருப்பு வைத்தல்

v. கடல் ஈரைக் குடிநீராக்கும் திட்டங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகள்

- vi. மரபுசாரா எரிசக்தித் திட்டங்கள் ஆகியவை அனுமதிக்கப்படுகின்றன.
- vii. மீனவ கிராமங்கள், குப்பங்கள் போன்ற பாரம்பரிய உரிமைகளும், பழக்க வழக்கங்களும் கொண்ட பகுதிகளில் குடியிருப்பு வீடுகள் கட்டுவதற்கும், புதுப்பிப்பதற்கும் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. இத்தகைய புதிய குடியிருப்பு வீடுகள் ஏற்கனவே இருந்த வீடுகளின் எண்ணிக்கைக்கு இரண்டு மடங்குக்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனைகளும் இந்தக் கட்டுமானப் பணிகள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. வீடுகளின் மொத்தக் கட்டடப்பகுதி மனை அளவின் 33% க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். கட்டட உயரம் 9 மீட்டருக்கு மிகாமலும், (தரைத் தளம் + முதல் மாடி) என இரு அடுக்குகள் மட்டும் கொண்டதாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- viii. இந்த அறிவிப்பாணையின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் மற்றும் அவற்றுக்கு அவசியமான இதர வசதிகள்
- ix. மழைக்கூடாரங்கள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள், மீன்பிடி துறைமுகங்கள், குடிநீர் வினியோகம், கழிவுநீர்க் கால்வாய்கள், மழைநீர் வடிகால்கள், சாலைகள், பாலங்கள் ஆகிய நடவடிக்கைகளை சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அமைப்புகள் மூல அனுமதிக்கப்படலாம். மேலும், உள்ளூர் மக்கள் குடியிருப்புகளுக்கான மருந்தகங்கள், பள்ளிகள் ஆகிய நடவடிக்கைகளை, கிராம உள்ளாட்சிப் பகுதிகளுக்குள் இத்தகைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேறு இடம் இன்றி, பெரும்பகுதியான ஊராட்சிப் பகுதி கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) எல்லைக்குள் தான் இருக்கிறது என்கிற பட்சத்தில் இத்தகைய அதிகார அமைப்புகள் அனுமதிக்கலாம்.
- x. மேலுள்ள vii, viii, ix ஆகிய பத்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி அத்தகைய கட்டடங்களைக் கட்டுதல், புதுப்பித்தல்

xi. தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் மற்றும் இதர சேவைப் பணிகள் நிறுவனங்கள், உப்புத் தன்மை நீக்கும் நிறுவனங்கள், கடற்கரை ரிசார்ட்டுகள் போன்ற அறிவிக்கப்பட்ட சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களுக்குள் வரும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களின் மையத்திட்டத்தில் அனுமதிப்பட்டுள்ள இத்தகைய நிறுவனங்களான புத்துணர்ச்சி மையங்கள் ஆகியவை அனுமதிக்கப்படலாம்.

IV. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) - IV பகுதிகள்

- a. சுத்திகரிக்கப்படாத ஆலைக் கழிவுகள், ரசாயணக் கழிவுகள் அல்லது திடக் கழிவுகளை இப்பகுதியில் குவிப்பதோ, விடுவதோ கூடாது. நகரங்களில் உருவாகும் கழிவுகளைச் சுத்திகரிக்கும் ஒருங்கிணைந்த சுத்திகரிப்புத் திட்டங்கள் இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான தேதியில் இருந்து ஓராண்டுக்குள் வகுக்கப்பட்டு, அதிலிருந்து இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்.
- b. உள்ளூர் சமுதாயங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் மீன்பிடி தொழில் மற்றும் அது தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு கட்டுப்பாடுகள் இல்லை.

V. சிறப்புச் சலுகைகள் தேவைப்படும் பகுதிகள்

1. கிரேட்டர் மும்பை மற்றும் நவி மும்பை ஆகிய நகரப் பகுதிகளுக்குள் வரும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) பகுதிகள்
- i. சுத்திகரிக்கப்படாத ஆலைக் கழிவுகள் மற்றும் திடக் கழிவுகளைக் கலப்பதால் அலையாத்திக் காடுகள் அழிப்பு, கடற்கரை நீர், கழிமுகங்கள், நன்னீரோடைகள் மாசு படுதல் போன்ற சுற்றுச்சூழல்பிரச்சனைகளைக் கருத்தில் கொண்டும், ஏழை மக்கள் அத்தியாவசிய தேவைகளான நாகரிகமான வீட்டு வசதியை ஏற்படுத்துதல் போன்ற தேவை இருப்பதாலும் மும்பை மற்றும் நவி மும்பை ஆகிய நகரப்பகுதிகளுக்கு சிறப்புச் சலுகைகளை மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம் வழங்குகிறது. மும்பை மற்றும் நவி மும்பை பகுதிகளின் கீழ் வரும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களில் (CRZ)

மேற்கொள்ளப்படும் வளர்ச்சி நடவடிக்கைகள் கீழ்க்கண்டவாறு ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன:-

ii. அறிவிப்பாணையின் பாரா 6(1) அ. இல் சுட்டிக்காட்டப்பட்டபடி கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) / மண்டலத்தில் கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளலாம்:-

a. மும்பை மற்றும் நவி மும்பை நகர வளர்ச்சித் திட்டங்களில் அன்கிரிக்கப்பட்டுள்ள சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், missing இணைப்புச் சாலைகள் போன்ற நடவடிக்கைகளை, அந்த நடவடிக்கைகளால் பேரலை இயக்கத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் நிறைவேற்றிக் கொள்ளலாம். இந்த நடவடிக்கைகளால் அழிக்கப்படும் அலையாத்திக் மரங்களுக்கு ஈடாக புதிய மரங்கள் வளர்க்கப்படவேண்டும். மேலும், கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) II இன் கீழ்வரும் எந்தப் பயன்களும் இத்தகைய கட்டமைப்புகளின் நிலம் நோக்கிய பகுதியில் ஏற்படுத்தப்படக்கூடாது.

b. பம்பாய் உயர்நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனு ( 3246 of 2003) மீது வழங்கப்பட்ட தீர்ப்பின்படி, இப்பகுதியின் கீழ் வரும் அலையாத்திக் மரங்கள் குறித்த வரைபடம் உருவாக்கப்பட்டு, அவ்வாறு அடையாளம் காணப்படும் மரங்களைப் பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் உறுதி வழங்கப்பட வேண்டும்.

c. தீவுக் கோட்டைகள், கோட்டைகள் பாரம்பரியமிக்க இடங்களும், தொல்லியம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டு, இந்த அறிவிப்பாணை வெளியிடப்பட்டு ஓராண்டுக்குள் அவற்றை பாதுகாத்தல், பராமரித்தல் குறித்த திட்டம் வகுக்கப்பட வேண்டும்.

d. மரபுரீதியான திடக் கழிவுகளைக் கொட்டக்கூடாது

- e. நவி மும்பையில் பசுமை வளாக விமான நிலையங்கள் அமைப்பது தொடர்பாக, இதனால் கடற்கரைச் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படும் இடையூறுகள் குறித்துதகுதி வாய்ந்த அறிவியல் நிறுவனங்களால் விரிவாக ஆய்வு செய்து, அவற்றைக் கட்டுப்படுத்தி கடற்கரை சுற்றுச்சூழலைப் பராமரிப்பது, பாதுகாப்பது தொடர்பாக நவி மும்பைக்குப் பொருத்தமான திட்டங்களை வகுப்பதன் மேற்கொள்ளப்படும்.
- f. இடர் வரிசையின் கடல் நோக்கிய பகுதியில் வசிக்கும் மக்கள் மற்றும் அவர்களது குடியிருப்புகளுக்கு பாதுகாப்பு வழங்கும் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மாநில அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இத்தகைய நடவடிக்கைகள் அறிவியல் நிறுவனங்களால் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட கடின, மென் முறைகளையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும்.
- g. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) V உள்ளிட்ட பகுதிகள் அனைத்து பகுதிகளில் சேறு வாருதல், மணல் அள்ளுதல் ஆகிய நடவடிக்கைகள் தடை செய்யப்படுகிறன. அவ்வாறான நடவடிக்கைகள் எதுவும் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தால் அவை உடனடியாக நிறுத்தப்பட வேண்டும்.
- h. கடற்கரைப் பகுதிகளையும், கடல் நீரையும் மாசு படுத்தும் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவு நீர், ஆலைக் கழிவுகள், திடக்கழிவுகள் மற்றும் மணல் கொட்டுதல் போன்ற நடவடிக்கைகளை தடுக்கும் உடனடி நடவடிக்கைகள் அனைத்தையும் மாநில அரசு மேற்கொள்ளவேண்டும். பாரா 3(v) இல் சுட்டிக்காட்டியுள்ளபடி செயல் திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட வேண்டும்.
- iii. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) II பகுதிகளில்
- a. இப்பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாட்டு, மறுமேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான தேதியில்

அதாவது 19.02.199 அன்று அமலில் இருந்த நகர மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களில் வகுக்கப்பட்டிருந்த ஒழுங்கு முறைகளுக்கு உட்பட்டதாக இருக்க வேண்டும்.

b. சில குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் சில குறிப்பிட்ட கட்டடங்களில் மறுமேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளும்போது அரசு நிதி ஒதுக்கீடு பெறுவதாகவும், நகர மற்றும் கிராமத் திட்டங்களின் கீழ் ஃப்ளோர் ஸ்பேஸ் இண்டெக்ஸ்(FSI) / ஃப்ளோர் ஏரியா (FA) விகித விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டதாகவும் இருக்க வேண்டும். இத்தகைய மறுமேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் அரசு நிதி ஒதுக்கீடுகளில் வகுக்கப்பட்டிருக்கும் போதுதான் இத்தகைய சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்புடன் சமரசம் செய்து கொள்ளாமல் தற்போதுள்ள குடியிருப்புகளில் மறுமேம்பாட்டு நடவைக்கைகளை மேற்கொள்ள இயலும்.

c. குடிசைவாசிகளுக்கான குடியிருப்பு வீடுகள் கட்டும் திட்டங்கள் உள்ளூர் விதிகளுக்கு உட்பட்டதாகவும், அரசு நிதி பயன்படுத்துவதாகவும் இருக்க வேண்டும்.

d. 20,000 சதுர மீட்டர் பரப்புக்கு அதிகமான அனைத்து கட்டுமானத் திட்டங்களும், நகர்ப்புறத் திட்டங்களும் EIA அறிவிப்பாணை 2006-ன் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும். 20,000 ச.மீ. பரப்புக்குக் குறைவான திட்டங்களுக்கு நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் குறிப்பிட்ட திட்ட அதிகார அமைப்புகளின் அங்கீகாரம் பெறப்பட வேண்டும்.

iv. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) III பகுதிகளில்

a. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) II இன் கீழ் வரும் காலி மனைகள் அனைத்தும் மண்டலம் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) III ஆக, அதாவது 'மேம்பாடு இல்லா மண்டலம்' என வகைப்படுத்தப்படுகிறது.

b. அங்கரிக்கப்பட்ட CZMP திட்டத்தின் கீழ் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) II ஆக வகைப்படுத்தப்பட்டக் கோரப்பட்டுள்ள புங்காகள், விளையாட்டுத் திடல்கள் மற்றும் இதர காலி மனைகளில் 15% வரை மட்டும் அனுமதிக்கப்படும். இருந்தபோதும், அத்தகைய காலி மனைகளில் புத்துணர்ச்சி/ விளையாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சமுதாயப் பயன்பாட்டும் இடங்கள், விளையாட்டரங்கம், உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள் போன்றவை அமைக்கப்படுவதற்கு மட்டுமே கட்டுப்படுத்தப்படும்.

2. கேரள மாநிலத்துக்கான கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ)

- (i) கேரள மாநில காயல்களில் உள்ள தீவுகள் அனைத்தும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிக்கையின் கீழ் கொண்டுவரப்படுகின்றன.
- (ii) காயல்களில் உள்ள தீவுகள் உயர் பேரவை வரிசையில் இருந்து நிலம் நோக்கி 50 மீட்டருக்குள் இருக்கவேண்டும்.
- (iii) 50 மீ தூரத்துக்குள் ஏற்கனவே கட்டப்பட்டுள்ள குடியிருப்புகளை பழுது பார்த்துக்கொள்ளலாம். புதுக்குடியிருப்புகளுக்கு அனுமதி இல்லை.
- (iv) உயர் பேரவை வரிசையில் இருந்து நிலம் நோக்கி 50 மீட்டருக்கு அப்பால் உள்ள பகுதிகளில் உள்ளூர் பஞ்சாயத்துகளின் அனுமதியுடன் குடியிருப்புகளைக் கட்டிக்கொள்ளலாம்.
- (v) மீன் பிடி துறைமுகம், மீன் காயவைக்கும் களம், வலை காயப்போடும் திடல், படகுகள் பழுதுபார்க்கும் இடங்கள், போன்ற கடற்கரை வசதிகளை 0 முதல் 50மீ தூரத்துக்குள் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம்.

3. கோவா மாநில கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ)

- (i) கோவா மாநில அரசு தனது மாநிலத்திலுள்ள கடற்கரை முழுவதும் உள்ள அனைத்து மீனவக் கிராமங்கள் குறித்த வரைபடம் ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும். மீன் பிடி தொழில் மற்றும் அதன் இணை தொழில்களில் பாரம்பரியமாக பயன்படுத்தப்படும் பாரம்பரிய மீன் பதப்படுத்தும் இடங்கள், படகுகள் கட்டும்/பழுதுபார்க்கும் தளங்கள், வலை பிண்ணும் திடல்கள்,

பணிக்கட்டி சேமிக்கும் இடங்கள், மீன் ஏல அரங்குகள், மீன் பிடி துறைமுகங்கள் ஆகிய வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.

(ii) கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) பகுதிகளில் வாழும் உள்ளூர் சமுதாயங்களின் கட்டடங்களைப் பழுதுபார்ப்பது, புதுப்பிப்பது ஆகிய நடவடிக்கைகள் அனுமதிக்கப்படும்.

(iii) சுற்றுச்சூழல் நுட்பம் கொண்ட khazan என்று அறியப்படும் பேரலை இயக்கத்தால் உருவாகும் தாழ் மண் சரிவுகள் குறித்த வரைபடம் உருவாக்கப்பட வேண்டும். இத்தகைய கழன் மண் சரிவுகளில் வளரும் அலையாத்திக் காடுகள் பாதுகாக்கப்படுவதுடன் கழன் நில பாதுகாப்புத் திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட வேண்டும். இந்த கழன் நிலப் பகுதிகளில் எந்த வளச்சிப் பணிகளும் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

(iv) விரிகுடாக்கள், கழிமுகங்கள் ஓரமாக உருவாகியுள்ள மணல் தேரிகள், கடற்கரைத் திட்டிகளை கணக்கெடுப்பு செய்து வரைபடமாக உருவாக்க வேண்டும். இத்தகைய மணல் தேரிகளில் எந்த விதமான வர்த்தக நடவடிக்கைகளும் அனுமதிக்கப்படாது.

(v) மோர்ஜிம், கால்ஜிபா, அகோண்டா ஆகிய கடற்கரைகள் ஆமைகள் இனவிருத்தி செய்யும் பகுதி என அறிவிக்கப்பட்டு, வன உயிரினங்கள் பாதுகாப்பி சட்டம் 1972 இன் கீழ் பாதுகாக்கப்படுகிறது. இத்தகைய குஞ்சு பொரிக்கும் இடங்கள் கணக்கிடப்பட்டு, அவற்றைப் பாதுகாக்கும் மேலாண்மைத் திட்டம் உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஆமைகள் குஞ்சு பொரிக்கும் இத்தகைய நிலப் பகுதிகளில் எந்த வளச்சிப் பணிகளும் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.

4. சுந்தர்வனம் மற்றும் இதர சுற்றுச் சூழல் முக்கியம் வாய்ந்த பகுதிகளுக்கான கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ)

- a. சுந்தர்வனம் உயிர்மண்டலம் முழுவதும் மற்றும் இதுபோன்ற சுற்றுச்சூழல் முக்கியப் பகுதிகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள குஜராத்தின் காம்பட், கட்ச் வளைகுடாக்கள், மராட்டியத்தின் மால்வன், மசாசி - வனோரி, கர்நாடகாவின் அக்ரா- ரத்னகிரி, கார்வார், கூந்தபுர், கேரளாவின் வயனாட், ஓரிசாவின் பைதார்கனிகா, ஆந்திராவின் கோரிங்கம், கிழக்கு கோதாவரி, கிருஷ்ணா ஆகிய பகுதிகள் 'மோசமான பாதிப்புகளுக்கு வாய்ப்புள்ள பகுதிகள்' எனப் (CVCA) பிரகடனம் செய்யப்படும்.
- b. இங்குள்ள அலையாத்திக் காடுகளைப் பராமரிப்பது மற்றும் இங்கு வாழும் உள்ளூர் சமுதாய மக்களுக்கான மருந்தகங்கள், பள்ளிகள், பொது மழைக் கூடாரங்கள், பொது கழிப்பிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள், குடிநீர் விநியோகம், மழைநீர் வடிகாள், கழிவுநீர் கால்வாய்கள் போன்ற உள்ளூர் மக்களின் தேவைகள் மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்த ஒருங்கிணைந்த மேலாண்மைத் திட்டம் (IMP) ஒன்று இந்த அறிவிப்பாணை வெளியான ஓராண்டுக்குள் வகுக்கப்பட வேண்டும்.
- c. சுந்தர்வனம் மற்றும் இதர சுற்றுச்சூழல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளுக்கான IMP மீது சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986 இன் கீழ் பொதுமக்கள் கருத்து அறியப்பட்ட பின்னர் அத்திட்டம் அமைச்சகத்தால் அங்கிகரிக்கப்பட்டு முறைப்படி அறிவிக்கப்பட வேண்டும்.
- d. முறைப்படி அறிவிக்கப்பட்ட IMP திட்டம் மத்திய, மாநில அரசுகள் வழங்கும் உதவியுடன் குறிப்பிட்ட காலவரம்புக்குள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்.
- e. இவ்வாறு IMP திட்டம் அங்கிகாரம் பெற்று முறைப்படி அறிவிக்கப்படும்வரை மருந்தகங்கள், பள்ளிகள், மழைக்கூடாரங்கள், பொதுக் கழிப்பிடங்கள், பாலங்கள், சாலைகள், மீன்பிடி துறைமுகங்கள், குடிநீர் விநியோகம், கழிவுநீர்க் கால்வாய்கள், மழைநீர் வடிகால்கள், சாலைகள், பாலங்கள் போன்ற பாரம்பரிய குடியிருப்புகளுக்குத் தேவைப்படும் வசதிகள் ஒவ்வொரு தேவையின் அடிப்படையில் CZMA ஆணையத்தால் அங்கிகரிக்கப்படும்.

[ கோபுர எண்: ... /A III ]

**கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்கள் CZMPs தயாரிப்பதற்கான வழிகாட்டு நெறிமுறைகள்**

**I. A உயர் பேரலை வரிசை(HTL) எல்லைகளை வரையறை செய்தல்**

1. நீடித்த கடற்கரை மண்டல தேசிய மையம் (NCSCZ) பரிந்துரை அடிப்படையில் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தால் அங்கிகரிக்கப்பட்டுள்ள முகமைகள் ஒன்றின் மூலம் உயர் பேரலை வரிசை(HTL) எல்லைகள் வரையறை செய்யப்பட வேண்டும்.
2. மத்திய அரசு அடையாளம் கண்டுள்ள முகமைகள் மூலம் 1:25,000 என்ற அலகில் தயாரிக்கப்பட்ட கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை(CZM) வரைபடங்களால் உயர் பேரலை வரிசை(HTL) எல்லைகள் வரையறை செய்யப்படவேண்டும்.
3. உள்ளூர் அளவிலான CZM வரைபடங்கள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்களை வரையறை செய்வதற்காக உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் அதிகாரிகள் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்காகத் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். மத்திய அரசு அங்கிகாரம் பெற்ற CZM வரைபடங்களுடன் கிராம அடங்கல் விவர வரைபடம் பொருந்தும் வகையில் உள்ளூர் அளவிலான CZM வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

**B. CZM வரைபடங்கள் தயாரித்தல்**

4. 1:25,000 என்ற அளவிலான அடிப்படை வரைபடங்கள் இந்திய சர்வே நிறுவனத்திடம் இருந்து பெறப்படவேண்டும். 1:25,000 என்ற அளவிலான வரைபடங்கள் எங்கெல்லாம் கிடைக்கவில்லையோ, அங்கு 1:50,000 என்ற அளவிலான வரைபடங்கள் 1:25,000 என்ற அளவுக்குப் பெரிதாக்கப்பட்டு அடிப்படை வரைபடம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். இத்தகைய வரைபடங்கள் கீழ்க்கண்ட விவரக் குறிப்புகள் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும்.

அலகு : 7.5 நிமிடங்கள் X 7.5 நிமிடங்கள்  
எண்ணிடுதல் : இந்திய நில அளவாய்வாளர் நிறுவன(SOI) தாள்  
எண்ணிடுதல் முறை  
தரைமட்ட தரவுப் புள்ளி : எவரெஸ்ட் அல்லது WGS 84  
செங்குத்துத் தரவுப்புள்ளி : சராசரி கடல் மட்டம் (MSL)  
இட அமைப்பு விவரம் : SOI வரைபடங்களில் உள்ள இட விவரம் அண்மையில்  
எடுக்கப்பட்ட செயற்கைக் கோள் படங்கள்/ வாண்  
புகைப்படங்களால் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

5. அடிப்படை வரைபடங்களைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உயர் நீர் மட்டம் (HWL),  
தாழ் நீர் மட்டம்(LWL) ஆகிய விவரங்கள் CZM வரைபடங்களுக்கு மாற்றப்பட  
வேண்டும். செயற்கைக்கோள் படங்கள்/ வாண் புகைப்படங்களில் உள்ள கடற்கரை  
நிலவியல் தன்மைகள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணைக்குப்  
பொருத்தமாக HWL/ LWL மட்டங்களில் சரிசெய்யப்பட்டு HTL, LTL எல்லைகளை  
வரையறை செய்வதற்காகப் பயன்படுத்த வேண்டும். மத்திய அரசால் அடையாளம்  
காணப்பட்டுள்ள முகமைகளால் இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

6. HTL, LTL எல்லைகளை வரையறை செய்யும்போது கீழ்க்காணும் நிலவியல் அம்சங்கள்  
கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்:-

மணற் கடற்கரைகள் என்றால், நிலம்நோக்கிய (மழைக்கால) உச்சம்;

பாறைகள், முண்டுகள், செங்குத்துப் பாறைகள்;

கடற் சுவர்/ அணைச் சுவர் / கட்டுக் கரை.

7. உயர் பேரலை வரிசை (HTL) எல்லையைக் கொண்டே 500 மீ., 200 மீ. எல்லைகள்  
வரையறை செய்யப்பட வேண்டும்.

8. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணையில் குறிப்பிட்டபடி) HTL மற்றும் LTL ஆகிய எல்லைகளுடன் கடலில் இருந்து நிலம் நோக்கிச் செல்லும் நீர் நிலைகளின் பேரலைச் செல்வாக்குப் பகுதியை வரையறுக்கும் எல்லைகளும் நிலவியல் தன்மைகள்/ அம்சங்கள் உதவியுடன் CZM வரைபடங்களில் குறிக்கப்பட வேண்டும்.

9. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணையின்படி கடற்கரை மண்டலங்கள் வகைப்படுத்தப்படுதல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

10. உள்- வகைப்படுத்தப்பட்ட கடற்கரை மண்டலங்களை அழுத்தமாகக் குறித்துக் காட்டும் வகையில் தரப்படுத்தப்பட்ட தேசிய/ சர்வதேசிய வண்ணக் குறிகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

C. உள்ளூர் மட்ட CZM வரைபடங்கள்

11. உள்ளூர் மட்ட CZM வரைபடங்கள் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களை அமப்படுத்துவதற்கு உதவியாக உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் இதர முகமைகள் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கானவை ஆகும்.

12. அடிப்படை வரைபடங்களில் 1:3960 அல்லது அதற்கு நெருக்கமான அளவுகளில் தயாரிக்கப்பட்ட (கிராம) அடங்கல் வரைபடங்கள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

13. இத்தகைய வரைபடங்கள் வருவாய்த் துறையினரால் அதற்குரிய விதிமுறைகளுடன் தயாரிக்கப்பட்டு, வைக்கப்பட்டுள்ளது.

14. மத்திய அரசு அங்கிகாரம் பெற்ற CZM வரைபடங்களில் கடற்கரை நிலவியல் தன்மைகள்/ அம்சங்களைப் பயன்படுத்தி குறிக்கப்பட்டுள்ள விரிவான பௌதிக விவரங்கள் அடிப்படையில் கிராம அடங்கல் வரைபடங்களில் (கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணையில் குறிப்பிட்டபடி) HTL மற்றும் LTL ஆகிய எல்லைகள் குறிக்கப்பட வேண்டும்.

15. உயர் பேரலை வரிசை (HTL) எல்லையைக் கொண்டே 500 மீ., 200 மீ. எல்லைகள் வரையறை செய்யப்பட வேண்டும்....
16. (கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) அறிவிப்பாணையில் குறிப்பிட்டபடி) HTL மற்றும் LTL ஆகிய எல்லைகளுடன் கடலில் இருந்து நிலம் நோக்கிச் செல்லும் நீர் நிலைகளின் பேரலைச் செல்வாக்குப் பகுதியை வரையறுக்கும் எல்லைகளும் நிவனியல் தன்மைகள்/ அம்சங்கள் உதவியுடன் CZM வரைபடங்களில் குறிக்கப்பட வேண்டும்.
17. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) மண்டலங்கள் CZM வரைபடங்களில் இருந்து உள்ளூர் CZM வரைபடங்களுக்கு மாற்றப்பட வேண்டும்.
18. CZM வரைபடங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள குறிகள் பின்பற்றப்பட வேண்டும்.
19. மத்திய அரசு அங்கிகாரம் பெற்ற உள்ளூர் முகமைகளைக் கொண்டு கிராம அடங்கல் வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். சமபந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேசங்களின் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையங்களின் வழிகாடுதல்களின்கீழ் உள்ளூர் முகமைகள் செயல்பட வேண்டும்.

#### **D. இடர் வரைபடம் தயாரித்தல்**

#### **II. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலங்கள் (CRZ) வகைப்படுத்துதல்**

1. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I, II, III, IV என்று CRZ அறிவிப்பாணை பாரா 5 இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள அம்சங்களுக்குப் பொருத்தமாக CZM வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.
2. CZM வரைபடங்கள் அப்பகுதியின் நிலப் பயன்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தெளிவாக வரையறுத்து, கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I பகுதிகளைப் பட்டியலிட வேண்டும். பாராக்கள் 7. 1. அ மற்றும் ஆ ஆகியவற்றில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள அனைத்து கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I பகுதிகளும் தெளிவாகக் குறிக்கப்பட்டு, வண்ணக்குறிகள் இடப்படுவதன் மூலம், கடற்கரை ஒழுங்குமுறை

மண்டலம் (CRZ) I பகுதிகள் ஒவ்வொன்றும் தெளிவாக அடையாளம் காட்டப்பட வேண்டும்.

3. 10,000 ச. மீ. பரப்புக்கு அதிகமாக உள்ள அலையாத்திக் காடுகளையொட்டி அதனைத் தனியாகப் பிரித்துக் காட்டும் வகையில் தனியான வண்ணத்தில் மென் மண்டலம் வரையப்பட வேண்டும். இதன் மூலம் அலையாத்திக் காடுகளைத் தெளிவாகப் பிரித்துணர முடியும். அந்த மென் மண்டலமும் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) I பகுதிக்குள் வருவதாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
4. மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்தால் தயாரிக்கப்பட உள்ள இடர் வரிசை CZM வரைபடங்களில் 1: 25,000 என்ற அளவில் பதிக்கப்பட வேண்டும். இந்த இடர் வரிசை கிராம அடங்கள் வரைபடங்களிலும் பதிக்கப்பட வேண்டும்.
5. மொத்த மனைகளில் 50% க்கும் அதிகமான மனைகள் கட்டப்பட்டவை என்ற விகிதத்தில் நிலயாகக் கட்டப்பட்டப்பட்ட மனைகளைக் கொண்ட பகுதிகள் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) II மண்டலமாகும். மேலும், பாரா 7 (II) இல் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள வரம்புகளுக்குள் இப்பகுதிகள் வந்து விடும்.
6. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) III பகுதிகளில், மீனவக்கிராமங்கள், மீனவ சமுதாயங்களின் பொதுச் சொத்துகள், மீன் பிடி துறைமுகங்கள், மீன் காயவைக்கும் களங்கள்/மேடைகள், உள்ளூர் சமுதாயங்களுக்கான அடிப்படை வசதிகளான மருந்தகங்கள், சாலைகள், பள்ளிகள் போன்றவை அடங்கல் அலகு வரைபடங்களில் குறிக்கப்பட வேண்டும்.
7. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) IV பகுதியின் நீர்ப் பகுதி பிரித்துக் காட்டப்பட வேண்டும். அவை கடல், காயல், தடாகம், கழிமுகம், உப்பனாறு, குடாக்கடல் போன்றவை என்றால் மிகத் தெளிவாக வரைபடங்களில் பிரித்துக் காட்டப்பட வேண்டும். நீர் நிலைகளின் இத்தகைய வகைப்படுத்தலுக்காக கடல் நீர்வரைவியல் அலுவலகம் பயன்படுத்தும் கலைச் சொற்களைப் பயன்படுத்துவது சிறந்தது.

8. நீர் நிலைகளின் நீர் வளப் பகுதிகளும், நீர் குஞ்சு பொரிக்கும் பகுதி தெளிவாகப் குறித்துக் காட்டப்பட வேண்டும்.
9. தண்ணீர் தரம் குறித்து மாசு கட்டுப்பாடு வாரியம் வகுத்துள்ள தரக்கட்டுப்பாடுகளின் அளவிலான மாசு அளவுகள் சம்பந்தப்பட்ட நீர்ப் பகுதிகளில் பிரித்துக்காட்டப்பட வேண்டும்.
10. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டலம் (CRZ) V பகுதியில் கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்ட வரைபடத்தின் மீது நிலப் பயன்பாட்டு வரைபடங்கள் பதிக்கப்பட்டு (superimpose), அதில் I, II, III, IV, V ஆகிய ஐந்து பகுதிகளும் தெளிவாகப் பிரித்துக் காட்டப்பட வேண்டும். மேலும், தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள அங்கிகாரம் பெற்ற கட்டுமானங்கள் தெளிவாகக் குறிக்கப்பட வேண்டும்.
11. புயல், சூறாவளி, சனாமி போன்ற தருணங்களில் மீட்பு மற்றும் நிவாரண நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வசதியாக புயல் பாதுகாப்பு கூடாரங்கள், மழைக் கூடாரங்கள், ஹெலிகாப்டர் தளங்கள் மற்றும் சாலகள் இணைப்பு உள்ளிட்ட உள்கட்டமைப்புத் தகவல்கள் அனைத்தும் CZM வரைபடங்களில் தெளிவாகச் சட்டிக்காட்டப்பட வேண்டும்.

### **III. கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்களை மாற்றியமைத்தல்**

1. எங்கெல்லாம் சந்தேகங்கள் எழுகிறதோ சம்பந்தப்பட்ட மாநில/ யூனியன் பிரதேச கடற்கரை மண்டல மேலாண்மை ஆணையம் அது குறித்து நீடித்த கடற்கரை மண்டல தேசிய மையத்திடம் தெரிவிக்க வேண்டும். அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட செயற்கைக் கோள் படம் மற்றும் எர்த் டிருத்தி மூலம் தேசிய ஆணையம் அதை சரிபார்க்கும். இதையொட்டி சரிப்படுத்தப்பட்ட வரைபடம் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகத்திடம் அளிக்கப்படும்.

2. கடற்கரைப் பகுதியின் மாறிக்கொண்டிருக்கும் தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்கள் மாற்றியமைக்கப்படும்.

#### **IV. CZMP மீதான பொதுமக்கள் பார்வைகள்**

- a) EPA 1986 சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டுள்ள வரைவு CZMP திட்டங்களுக்கு விரிவான விளம்பரம் கொடுக்கப்படுவது ஆலோசனைகள், ஆட்சேபனைகள் பெறப்பட வேண்டும்.
- b) அவ்வாறு பெறப்பட்ட ஆலோசனைகள், ஆட்சேபனைகள் அடிப்படையில் CZMP திட்டங்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டு, மத்திய சுற்றுச் சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் அங்கிகாரம் பெறவேண்டும்.
- c) அங்கிகரிக்கப்பட்ட CZMP திட்டம் மத்திய சுற்றுச் சூழல் வனத்துறை அமைச்சக இணையத் தளம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட மாநில, யூனியன் பிரதேச CZMA ஆணையங்களின் இணையத் தளங்களில் வெளியிடப்படுவதுடன் அதன் நகல் அச்ச பிரதிகள் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் மற்றும் கிராம பஞ்சாயத்து அலுவலகங்களில் கிடைக்கச் செய்திட வேண்டும்.

( பாரா 3, துணைப் பாரா 3. ii. (b) பார்க்கவும்)

SPCZ I (i) தவிர SPCZ-இல் அனுமதிக்கப்பட்ட பெற்றொலிய மற்றும் இரசாயன பொருட்க்களை இருப்பு வைத்தல்

- (i) கச்சா எண்ணெய்
- (ii) திரவ வடிவிலான பெட் ரோலிய எரிவாயு
- (iii) வாகன ஸ்பிரிட்
- (iv) மண்ணெண்ணெய்
- (v) விமான எரிபொருள்
- (vi) உயர் வேக டீசல்
- (vii) கசிவு எண்ணெய்
- (viii) புதேன்
- (ix) புரோபன்
- (x) அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு
- (xi) நெப்தா
- (xii) பர்னஸ் எண்ணெய்
- (xiii) கீழ் சல்பர் ஹெவி ஸ்டாக்
- (xiv) திரவ வடிவிலான இயறை எரிவாயு
- (xv) உரம் மற்றும் உரம் தயாரிக்கப்படும் கச்சாப் பொருட்கள்

பெயரளிக்கப்பட்ட SPCZ III மற்றும் SPCZ II ஆகிய பகுதிகளில் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் முன் அனுமதி பெற்று சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் வெளியூர் ஆட்கள் தற்காலிகமாகத் தங்குவதற்காக கடற்கரை மண்டல விடுதிகள் (Resorts) மற்றும் உணவகங்கள் (Hotels) உருவாக்குவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள்.

- I. பெயரளிக்கப்பட்ட SPCZ III மற்றும் SPCZ II ஆகிய பகுதிகளில் மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகத்தின் முன் அனுமதி பெற்று சுற்றுலா பயணிகள் மற்றும் வெளியூர் ஆட்கள் தற்காலிகமாகத் தங்குவதற்காக கடற்கரை மண்டல விடுதிகள் (Resorts) மற்றும் உணவகங்கள் (Hotels) கட்டுவது கீழ்க்கண்ட விதிகளுக்கு உட்பட்டவை:

a. இடர் வரிசையில் இருந்து கடல் நோக்கிய பகுதி மற்றும் உயர் பேரலை வரிசை மற்றும் தாழ் பேரலை வரிசைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதி ஆகியவற்றில் எந்தவிதமான கட்டுமானப் பணிகளையும் திட்ட முன்மொழிவாளர்கள் செய்யக்கூடாது.

b. நிலவியல் அம்சங்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டம் ஆகியவற்றை மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சகம் கணக்கிலெடுத்துக் கொண்டபின்னரும் பொருத்தமாகத் தோன்றினால், உரிய காரணங்கள் எழுத்துபூர்வமாக அளிக்கப்பட்டு, உரிய நிபந்தனைகள், கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு அனுமதி வழங்கலாம்.

c. தனியார் சொத்துகளுக்கு தாவர அரணுடனான உயிர்ச் சுவர் அல்லது கம்பிச் சுவர் ஆகிய பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் செய்துகொள்வது, அத்தகைய சுற்றுச்சுவர் பொது மக்கள் கடற்கரைக்குச் செல்வதைத் தடுப்பதாக இருகாது என்ற நிபந்தனையில் அனுமதிக்கப்படும்.

d. மணல் குன்றுகள் (தேரிகள்) சமதளப்படுத்தப்படக்கூடாது.

- e. கோல் கம்பம், வலைக் கம்பம், விளக்குக் கம்பம் ஆகியவை தவிர விளையாட்டு தொடர்பான நிர்ந்தரக் கட்டடம் எதுவும் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.
- f. நிலத்துக்கு கீழே அடித்தளம் கட்டுவதன் மூலம் அப்பகுதியின் நிலத்தடி நீரோட்டத்துக்கு பாதிப்பு இல்லை மாநில நிலத்தடி நீர் ஆணையத்திடம் தடை இல்லாச் சான்றிதழ் பெறப்படுவதன் மூலம் அடித்தளம் கட்ட அனுமதி வழங்கலாம். தடையில்லா சான்றிதழை மாநில நிலத்தடி நீர் ஆணையம் வழங்கும்போது மத்திய அரசு வெளியிட்டுள்ள வழிகாட்டுதல் நெறிமுறைகளைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.
- g. மேம்பாடு இல்லா மண்டலத்தில் எந்தவிதமான கட்டுமானமும் அனுமதிக்கப்படாது என்றபோதும், ப்ளோர் ஸ்பேஸ் இண்டெக்ஸ் கணக்கீட்டுக்காக மேம்பாடு இல்லா மண்டலப் பகுதிக்குள் வரும் இடமும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள அனுமதிக்கப்படலாம்.
- h. தரை வெளி அலகு (FSI) 0.33க்கு அதிகமாக இருக்கக் கூடாது; அதாவது, மொத்த மனை அளவு 0.4 ஹெக்டேருக்குக் குறையாமலும், அனைத்து தளங்களையும் சேர்த்து மொத்தப் பகுதி மனையின் 33% க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும்.
- i. கட்டுமானங்கள் சுற்றுச்சூழல் நிலப் பகுதிக்கும், உள்ளூர் கட்டடக் கலை வடிவங்களுக்கும் ஏற்றதாக இருக்க வேண்டும்.
- j. கட்டடத்தின் ஒட்டுமொத்த உச்ச பட்ச உயரம் 9 மீட்டருக்கு மிகாமலும், (தரைத்தளம் + முதல் தளம் என்) இரண்டு அடுக்குகளுக்கு மிகாமலும் இருக்க வேண்டும்.
- k. உயர் பேரலை வரிசையில் இருந்து 200 மீ. தொலைவு வரை நிலத்தடி நீரை உறிஞ்சக்கூடாது. 200 முதல் 500 மீ. பகுதிக்குள் மத்திய/ மாநில நிலத்தடி நீர் வாரியங்களின் முன் அனுமதி பெற்று நிலத்தடி நீரை உறிஞ்சலாம்.

- l. நீச்சல் குளம் மற்றும் கட்டடங்களுக்கான கட்டுமான அடித்தளம் நீங்கலாக வேறு எதற்கும் கடல் மணலைச் சமப்படுத்துதல், தோண்டுதல், வாருதல் போன்ற நடவடிக்கைகள் 500 மீட்டருக்கு உட்பட்ட பகுதியில் அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது.
- m. திட்டப் பகுதியில் இருந்து வெளியேறும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவு, திடக் கழிவு, கசிவு மற்றும் ஒலி அளவுகள் சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1986 விதிகளுக்கும், மத்திய/ மாநில மாசு கட்டுப்பாடு வாரியங்கள் உள்ளிட்ட உரிய அதிகார அமைப்புகள் வகுத்துள்ள தரக் கட்டுப்பாடுகளுக்கும் உட்பட்டதாக இருக்கவேண்டும்.
- n. ஆலைக்கழிவுகள் மற்றும் திடக் கழிவுகளைச் சுத்திகரிப்பதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட வேண்டும். சுத்திகரிக்கப்படாத ஆலைக்கழிவுகளும், திடக் கழிவுகளும் கடல் நீரிலோ, கடற்கரையிலோ விடப்படவில்லை என்பது உறுதியளிக்கப்பட வேண்டும். எந்தவிதமான ஆலைக் கழிவுகளும், திடக் கழிவுகளும் தரையில் விடப்படக்கூடாது.
- o. பொது மக்கள் தாராளமாகக் கடற்கரையை அணுகும் வகையில் இரண்டு ரிசார்டுகள்/ஹோட்டல்களுக்கு இடையே குறைந்த பட்சம் 20 மீட்டர் இடைவெளி விடப்பட வேண்டும். எந்த வகையிலும் இடைவெளி 500 மீட்டருக்குக் குறையாததாக இருக்க வேண்டும்.
- p. வனப்பகுதி நிலம் வனம் சாரா நோக்கங்களுக்குப் பயன்படுத்தப்படுவதாக இருந்தால் காடுகள் (பாதுகாப்பு) சட்டம் 1980இன் கீழ் அனுமதி பெறப்பட வேண்டும். பிற மத்திய/ மாநிலச் சட்டங்கள் திட்டத்தோடு தொடர்புடையதாக இருந்தால் அவற்றின் கீழும் உரிய அனுமதிகள் பெறப்பட வேண்டும்.
- q. மாநில/ யூனியன் பிரதேச சுற்றுலா வளர்ச்சித் துறை அனுமதி பெறப்பட வேண்டும்.

II. (கடல் பூங்கா, அலையாத்திக் காடு, பவளப் பாறைகள், மீன்கள் இன விருத்தி செய்யும் பகுதிகல், வன விலங்குகள் வாழ்விடங்கள் மற்றும் மத்திய, மாநில, யூனியன் பிரதேச அரசுகளால் அறிவிக்கப்பட்ட) சுற்றுச்சூழல் நுட்பம் மிகுந்த பகுதியாக இருந்தால் கடற்கரை மண்டல ரிசார்ட்/ ஹோட்டல்கள் கட்ட அனுமதிக்கப்பட மாட்டது.

CRZ அறிவிப்பாணையின் கீழ் திட்ட அனுமதி கோரும் படிவம் 1

I. அடிப்படைத் தகவல்

திட்டத்தின் பெயர் :

பரிசீலனையில் உள்ள பகுதி/ இடங்கள் மாற்று :

திட்ட அளவு (பரப்பளவு) :

CRZ வகைப்படுத்தப்பட்ட பகுதி :

எதிர்பார்க்கப்படும் திட்ட மதிப்பீடு :

தகவல் தொடர்பு :

II. செயல் நடவடிக்கைகள்

1. உள்ளூர்ப் பகுதியில் (இட விவரம், நிலப் பயன்பாடு, நீர் நிலைகளில் மாற்றம் போன்ற) பருண்மையான மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்குக் காரணமான கட்டுமானப் பணிகள், இயக்கம், அகற்றுதல் போன்ற திட்டத்தோடு இணைந்த நடவடிக்கைகள்.

வரிசை ச எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/
-------------------	--	---------------	--

			விலைகளுடன்)
1.01	நிலப்பயன்பாடு அதிகரித்தல் உள்ளிட்ட நிலப்பயன்பாடு, நில மூடுதல், தோபாகிராஃபி ஆகியவற்றில் நிரந்தரமாகவோ தற்காலிகமாகவோ நிகழும் மாற்றம்		
1.02	அங்கிகரிக்கப்பட்ட கடற்கரை மேலாண்மைத் திட்டத்தின்படியான CRZ வகைப்படுத்தல் விவரம்		
1.03	CRZ I பகுதியில் இடம் பெற்றுள்ளதா?		
1.04	CRZ I பகுதியில் இருந்தான தொலவு		
1.05	மத்திய சுற்றுச்சூழல் வனத்துறை அமைச்சத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட வரைபடத்தின் படியான இடர் மண்டலப் பகுதிக்குள் அடங்கியுள்ளதா?		
1.06	புயல், சுனாமி, பெரும் அலைகள், நிலத் தட்டுகள் மோதல், நிலநடுக்கம் போன்றவை ஏற்படும் வாய்ப்புள்ள பகுதியா?		
1.07	உப்பு நீர் உட்புகும் வாய்ப்புள்ள பகுதியா?		
1.08	தற்போதைய நிலம், .... மற்றும் கட்டடங்கள் அகற்றப்படுகிறதா?		
1.09	புதிய நிலப் பயன்கள் உருவாக்கப்படுகிறதா?		
1.10	உதாரணமாக ஆழ் துளை, மண் சோதனை போன்ற கட்டுமானத்துக்கு முந்தைய சோதனைகள்?		
1.11	கட்டுமானப் பணிகள்?		
1.12	இடிப்புப் பணிகள்?		
1.13	கட்டுமானப் பணிகள் அல்லது கட்டுமானப் பணியாளர்களுக்கான வீட்டு வசதிக்காக தற்காலிக மனைகள் பயன்படுத்தப்படுகிறதா?		
1.14	தரைக் கட்டடங்களுக்கு மேல், கட்டுமானங்கள் அல்லது தரைப்பணிகள் நேர் அமைப்புகள், தோண்டுதல், நிரப்புதல், வெட்டுதல் உள்பட		

1.15	சுரங்கம், சுரங்கப் பாதை போன்றவைக்கான நிலத்தடி பணிகள்?		
1.16	சமப்படுத்தும் பணிகள்?		
1.17	வாருதல்/ சமப்படுத்துதல்/ நிலம் நிரப்புதல்/ வாரப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் போன்றவை?		
1.18	கடற்கரை அருகில் கட்டுமானங்கள்?		
1.19	தயாரிப்பு மற்றும் உற்பத்தி நடைமுறைகள்?		
1.20	சரக்குகள் மற்றும் பொருட்கள் இருப்பு வைக்கும் வசதி?		
1.21	திடீக் கழிவு மற்றும் திரவக் கழிவு சுத்திகரிக்கும், அகற்றும் வசதிகள்?		
1.22	திட்ட இயக்கப் பணியாளர்களுக்கான நீண்டகால வீட்டு வசதி?		
1.23	கட்டுமானம் மற்றும் இயக்கப் பணிகளின்போது புதிய ரயில், சாலை அல்லது கடல் வழிப் போக்குவரத்துள்?		
1.24	புதிய ரயில்பாதைகள், சாலை வசதிகள் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் புதிய அல்லது மாற்றுப் பாதைகள், நிலையங்கள், சரக்கு முனையங்கள், விமான நிலையங்கள் போன்ற உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்?		
1.25	தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள போக்குவரத்துப் பாதைகளை முடுதல் அல்லது திருப்பி விடுதல்? அல்லது போக்குவரத்தில் மாற்றம் ஏற்படுத்தும் உள் கட்டமைப்பு வசதிகள்?		
1.26	புதிய அல்லது மாற்றிவிடப்பட்ட மின் போக்குவரத்துப் பாதைகள் அல்லது குழாய் பாதைகள்?		
1.27	நீரோட்டங்கள், நீர்ப் படுகைகளில் மாற்றம்		

	ஏற்படுத்தும் தடுத்தல், மறித்தல், மாற்றிவிடுதல் மற்றும் இதர நடவடிக்கைகள்?		
1.28	ஆறுகள், நீரோடைகள் குறுக்கிடுகிறதா?		
1.29	நிலத்தடி அல்லது சமதள நீர் உறிஞ்சப்படுகிறதா அல்லது மாற்றிவிடப்படுகிறதா?		
1.30	நீர் நிலைகள் அல்லது சம தளத்தில் ஏற்படுத்தும் மாற்றங்கள் வடிகாலைப் பாதிக்கிறது அல்லது வழிகிறது?		
1.31	கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் அகற்றுதல் பணிகளுக்கான நபர்கள் அல்லது பொருட்கள் போக்குவரத்து?		
1.32	நீண்ட கல இடித்தல், அகற்றுதல் அல்லது மீண்டும்நிறுவுதல் பணிகள்?		
1.33	சுற்றுச்சூழலில் பாதிப்பு ஏற்படுத்தக்கூடிய அகற்றுதல் நடவடிக்கைகள்?		
1.34	ஒரு பகுதிக்கு தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தமாக மக்களை கொண்டுவருதல்		
1.35	வெளித் தாவரங்கள் அறிமுகம்?		
1.36	உள்ளூர்த் தாவரங்கள் அல்லது மரபு மாற்றம்?		
1.37	வேறு இதர செயல்முறைகள்?		

2. திட்டத்தின் கட்டுமான, இயக்கும் பணிகளுக்காக நிலம், நீர், பொருட்கள் அல்லது ஆற்றல் போன்ற இயற்கை ஆதாரங்களை பயன்படுத்துதல் குறிப்பாக மீண்டும் உருவாக்க முடியாத அரிய ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துதல்

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள்
-----------	--	------------	-------------------------------------

			(கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
2.01	குறிப்பாக மேம்படுத்தப்படாத நிலம் அல்லது விவசாய நிலம் (ஹெ)		
2.02	தண்ணீர் (எதிர்பார்க்கப்படும் ஆதாரம் & எதிர் பயனாளிகள்) அலகு: KLD		
2.03	கணிமங்கள் (MT)		
2.04	கட்டுமானப் பொருட்கள் - கல், மண்/மணல், கலவை (எதிர்பார்க்கப்படும் ஆதாரம் MT)		
2.05	காடுகள், மரம்(டிம்பர்) (ஆதாரம் -MT)		
2.06	மின்சாரம், எரிசக்தி ( ஆதாரம், எதிர்பயனாளர்கள்) அலகு: எரிசக்தி (MT) ஆற்றல் (MW)		
2.07	வேறு இதர இயற்கை ஆதாரங்கள் (உரிய தரப்படுத்தப்பட்ட அலகுகளை பயன்படுத்தவும்)		

3. மனித ஆரோக்கியம் அல்லது சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்தக்கூடிய அல்லது மனித சுகாதாரத்துக்கு ஆபத்து ஏற்படுத்தும் கவலைகளை அதிகரிக்கச் செய்கிற பொருட்கள் அல்லது மூலகன்களைப் பயன்படுத்துதல், கையாளுதல், இருப்பு வைத்தல், தயாரித்தல்

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
--------------	--	---------------	---

3.01	(MSIHC விதிகளின் படி ) மனித சுகாதாரம், சுற்றுச்சூழலுக்கு (பள்ளாரா, பானா மற்றும் நீர் வினியோகம்) இடர் ஏற்படுத்துகிற பொருட்கள் அல்லது மூலகங்கள் பயன்பாடு		
3.02	நோய் உருவாக்கத்தில் மாறுதல்கள் அல்லது நோய்க் காரணிகளில் பாதிப்பு (உ-ம்: புழு அல்லது நீரில் உருவாகும் நோய்கள்)		
3.03	மக்கள் நலன் பாதிப்பு (உ-ம்: வாழ்நிலைகளில் மாறுதல்)		
3.04	திட்டத்தால் பாதிப்பு ஏற்படும் வாய்ப்புகளுள்ள மக்கள் குழுக்கள் உ-ம்: மருத்துவமனை நோயாளிகள், குழந்தைகள், முதியோர் போன்றவர்கள்		
3.05	வேறு இதர காரணங்கள்.		

4. கட்டுமானம், இயக்குதல் அல்லது அகற்றுதல் மூலம் உருவாகும் திடக் கழிவுகள் உருவாக்கம் (MT/மாதம்)

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
4.01	இடிபாடுகள், மணல், சுரங்கக் கழிவுகள்.		
4.02	நகரக் கழிவுகள் (வீடுகள் மற்றும் வணிகக் கழிவுகள்)		
4.03	இடர் ஏற்படுத்தும் கழிவுகள் (இடரேற்படுத்தும் கழிவுகள் மேலாண்மை விதிகள்)		

4.04	இதர தொழிற்சாலைக் கழிவுகள்		
4.05	உபரி உற்பத்தி		
4.06	கழிவுச் சேறு அல்லது சுத்திகரிக்கப்படும் கழிவிலிருந்து உருவாகும் இதர சேறுகள்		
4.07	கட்டுமானம் அல்லது இடிபாடுகளால் ஏற்படும் கழிவு		
4.08	தேவையற்ற இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள்		
4.09	மாசு படிந்த மண் அல்லது இதரப் பொருட்கள்		
4.10	வேளாண் கழிவுகள்		
4.11	இதர திடக் கழிவுகள்		

5. மாசுப் பொருட்கள், ரசாயணக் கழிவுகள், உடலுக்கு ஊறு ஏற்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் இதர இடர் ஏற்படுத்தும் பொருட்களை காற்றில் விடுதல் (kg/hr)

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூட்டுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
5.01	நிலையான மற்றும் நகரும் ஆதாரங்களும் தாவர எரிபொருள்களை எரிப்பதன் மூலம் உருவாகும் வெளியாகும் கசிவு.		
5.02	உற்பத்தி நடைமுறைகளிலிருந்து காற்றில் கலக்கும் கசிவு.		
5.03	இருப்பு வைத்தல் மற்றும் போக்குவரத்து உள்ளிட்ட சரக்குகளைக் கையாலும்		

	நடைமுறைகளால் காற்றில் வெளியேறும் கசிவு.		
5.04	கட்டுமான நடைமுறைகளால் வெளியேறும் கசிவு.		
5.05	கட்டுமானப் பொருட்கள், கழிவுப் பொருட்கள், கழிவு நீர் போன்றவற்றைக் கையாள்வதால் வெளியேறும் கசிவு.		
5.06	கழிவுகளைப் பொசுக்குவதால் வெளியேறும் புகை.		
5.07	கழிவுப் பொருட்களை திறந்த வெளியில் எரிப்பதால் வெளியேறும் புகை.		
5.08	வேறு இதர வழிகளில் வெளியேறும் கசிவு.		

6. ஒளி, வெப்பம் இவற்றால் உருவாகும் ஓசை மற்றும் அதிர்வுகள் மற்றும் வெளிவீச்சு

:

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூட்டுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
6.01	உபகரணங்களைக் கையாள்வதன் மூலம் உ-ம்: இயந்திரங்கள், வெண்டிலேட்டர், கிரஷர்		
6.02	ஆலை அல்லது அதன் இதன் நடவடிக்கைகள் மூலம்		
6.03	கட்டுமானம் அல்லது இடித்தல் மூலம்		
6.04	வெடித்தல் அல்லது துளைத்தல் மூலம்		
6.05	கட்டுமான அல்லது இயக்குதல் போக்குவரத்து மூலம்		
6.06	ஒளியூட்டும் அல்லது குளிர்நீர் மூறைகள்		

	மூலம்		
6.07	வேறு இதர வழிகள் மூலம்		

7. மாசுப் பொருட்களை நிலத்தில், கழிவு நீரில், நிலத்தடி நீரில், கடற்கரைப் பகுதிகளில் உள்ள தண்ணீர் அல்லது கடல் நீரில் நிலம் மாசுபடும் அபாயங்கள்

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
7.01	மாசு கலந்த இடர் தரும் பொருட்களைக் கையாள்வது, சேமிப்பது, பயன்படுத்துவது, கழிப்பதன் மூலம்		
7.02	கழிவு நீர் அல்லது இதர ஆலைக் கழிவுகளை நீர் அல்லது நிலத்தில் விடுவதன் மூலம் (எதிர்பார்ப்புடும் முறை மற்றும் வெளியேற்றப்படும் இடம்)		
7.03	குவித்து வைக்கப்படும் மாசுப்பொருட்களில் இருந்து காற்று மூலம் கலக்கும் மாசு நிலம் அல்லது கலப்பது		
7.04	வேறு இதர வழிகளில்		
7.05	இத்தைய வழிகள் மூலம் சுற்றுச்சூழலில் நீண்ட காலமாகச் சேரும் கழிவுகளால் ஆபத்து உள்ளதா?		

8. திட்டத்தின் கட்டுமானம் அல்லது இயக்கத்தின் போது நேரும் விபத்து அபாயங்களால் மனித சுகாதாரத்துக்கும், சுற்றுச்சூழலுக்கும் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள்:

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)
8.01	இடர் பொருட்களை இருப்பு வைத்தல், கையாள்தல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உற்பத்தி செய்வதால் ஏற்படும் வெடித்தல், அழுகுதல், தீ பிடித்தல் போன்றவை மூலம்		
8.02	வேறு இதர காரணங்களால்		
8.03	சுற்றுச்சூழலுக்குக் காரணமாகக் கூடிய இயற்கைப் பேரிடர்களால் திட்டம் பாதிக்கப்படக் கூடுமா?		

9. சுற்றுச் சூழல் விளைவுகளுக்கு அழத்துச் செல்லக் கூடிய அல்லது இதர அல்லது உள்ளூரில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டமிட்ட நடவடிக்கைகளால் கூட்டு விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய ஆற்றல் கொண்ட (தொடர் விளைவுகள் என்று கூறக்கூடிய) அம்சங்கள்

வரிசை எண்	தகவல்/ சோதனைப்பட்டியல் இறுதிப்படுத்தல்	ஆம்/ இல்லை	ஆதாரத் தகவல்களுடன் இணைந்த விவரங்கள் (கூடுமானவரை உத்தேச அளவுகள்/ விலை)

			விலை)
8.01	<p>இதர முன்னேற்றத்துக்கு ஆதரவு வசதிகள் அமைத்தல் அல்லது திட்டத்தினால் தூண்டப்படும் வளர்ச்சியினால் சுற்றுச்சூழலில் பாதிப்பு ஏற்படுத்தக் கூடிய வாய்ப்பு. எ.கா:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ஆதரவு அடிப்படைவசதிகள் (சாலைகள், மின் வினியோகம், கழிவு அல்லது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு போன்றவை.)</li> <li>• வீட்டுவசதி மேம்பாடு</li> <li>• ஈர்க்கப்படும் தொழில்கள்</li> <li>• வினியோகத் தொழில்கள்</li> <li>• மற்றவை</li> </ul>		
8.02	<p>சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்தக்கூடிய, இடத்தின் பின் பயன்பாட்டுக்கு அழித்துச் செல்வது</p>		
8.03	<p>பின் விளைவுகளுக்கான முன்னுதாரணத்தை உருவாக்குதல்</p>		
8.04	<p>ஏற்கனவே உள்ள பிற அல்லது திட்டமிட்ட திட்டங்களால் ஏற்படும் ஒரே விளைவுகளால் கூட்டு பாதிப்புகளைக் கொண்டிருத்தல்</p>		

III. சுற்றுச்சூழல் நுண்ணுணர்தல்

வரி ச எண்	பகுதிகள்	பெயர்/ அடையாள ம்	வான் இடைவெளி (15கி.மீ.க்குள்) முன்மொழியப் பட்டுள்ள திட்ட இட எல்லை
01	தங்களது சூலியல், நிலப்பரப்பு, பண்பாடு மற்றும் இதர ஒப்பீட்டு மதிப்பீடுகளுக்காக பன்னாட்டு மரபுகள் மற்றும் தேசிய, உள்ளூர் சட்டங்களால் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள்		
02	சூலியல் காரணங்களுக்காக முக்கியத்துவமும், நுண்ணுணர்வுக் கொண்ட பகுதிகள் - சதுப்பு நிலங்கள், நீரோட்டங்கள் அல்லது இதர நீர் நிலைகள், கடற்கரை மண்டலம், உயிர்மண்டலங்கள், மலைகள், காடுகள்		
03	பாதுகாக்கப்பட்டுள்ள, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அல்லது மிக நுட்பமான ஃப்ளோரா, ஃபானா உயிரினங்கள் முட்டையிடும், கூடுகட்டும், ஓய்வெடுக்கும், இடம்பெயரும் பகுதிகள்		
04	உள்நாட்டு, கடற்கரை, கடல் பகுதி அல்லது நிலத்தடி நீர்		
05	தேசிய, மாநில எல்லைகள்		
06	பொதுமக்கள் தங்கள் புத்துணர்ச்சிக்காக அணுகும் பாதை அல்லது இதர சுற்றுலா பயணிகள், வழிபாட்டு பக்தர்கள் பயன்படுத்தும் பாதைகள்		

07	ராணுவ தளவாடப் பகுதிகள்		
08	மக்கள் தொகை நெருக்கமுள்ள பகுதிகள்		
09	மக்கள் பயன்படுத்தும் முக்கியப் பகுதிகள் (மருத்துவ மனைகள், பள்ளிகள், வழிபாட்டுத் தளங்கள், சமுதாயக் கூடங்கள்)		
10	முக்கிய, உயர்தரமுள்ள அல்லது அரிய ஆதாரங்கள் கொண்ட பகுதிகள் (நிலத்தடி நீர் ஆதாரங்கள், சமதள ஆதாரங்கள், காடுகள், வேளாண் நிலம், மீனளம், சுற்றுலா, கணிமங்கள்)		
11	மாசு அல்லது சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்கு ஏற்கனவே ஆளான பகுதிகள் ( நிலநடுக்கம், பூகம்பம், நிலச்சரிவு, மண் அரிப்பு, வெள்ளம் அல்லது தீவிர அல்லது மிக மோசமான பருவ நிலைகள்)		
12	திட்டங்களை தற்சமய சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளுக்குக் காரணமாக்கக்கூடிய எளிதாகப் பாதிப்பு ஏற்படுத்தும் இயற்கை இடர்கள் கொண்ட பகுதி		

## முன்மொழியப்பட்டுள்ள கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை, 2010

- தற்போது அமலில் உள்ள கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை, 1991 க்கு சுருக்கமோ, முகவுரையோ இல்லை. கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல அறிவிப்பாணை, 1991இன் சுருக்க உரை என்று பல்வேறு நீதிமன்றங்களில் மீண்டும், மீண்டும் கேள்விகள் எழுப்பியுள்ளனர்.

அடிக்கோட்டிட்டுள்ள சாய்வெழுத்துகள் புதிய சேர்க்கைகளைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

அடிக்கோடில்லாத சாய்வெழுத்துக்கள் ஒதுக்கீட்டில் குறைப்பையோ, அல்லது வார்த்தைகளில் திருத்தங்களையோ அர்த்தப்படுத்துகின்றன.

- இணைப்பு I (கடற்கரை மண்டல மேலாண்மைத் திட்டங்கள் CZMPs தயாரிப்பதற்கான வழிகாட்டு நெறிமுறைகள்) மற்றும் இணைப்பு IV CRZ அறிவிப்பாணையின் கீழ் திட்ட அனுமதி கோரும் படிவம் I) ஆகிய பகுதிகள் முற்றிலும் புதிய சேர்க்கைகள்.